

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI AN650/A

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Nie stosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	38
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	42
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	46
<i>Przeglądy okresowe</i>	51
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	79
<i>Przechowywanie i czyszczenie motocykla</i>	81
<i>Dane Techniczne</i>	85
<i>Indeks</i>	87

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	6
<i>Modyfikacje</i>	7
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	8
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie można dokonywać modyfikacji instalując niewłaściwe lub złej jakości akcesoria. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

Wskazówki dotyczące montażu akcesoriów

- Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.
Dopuszczalna masa całkowita: AN650: 455 kg, AN650A: 460 kg
Przy ciśnieniu w oponach: 2.25 kG/cm² w oponie przedniej oraz 2.80 kG/cm² w tylnej.
- Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne uchwyty należy uważnie skontrolować pod kątem pewnego, uniemożliwiającego poruszanie się montażu. Słabe zamocowanie prowadzić może do przemieszczania się obciążenia, co z kolei może prowadzić do niebezpiecznych, niestabilnych zachowań pojazdu.
- Sprawdź prawidłowy prześwit i możliwość składania się na zakrętach. Nieprawidłowo zamocowany bagaż może drastycznie zmniejszyć te dwa parametry. Upewnij się, czy

akcesoria nie zakłócą pracy zawieszenia, układu kierowniczego lub elementów sterowania motocykla.

- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu kierowniczego. Zamontowanie zbyt ciężkiego wyposażenia w tej części motocykla może doprowadzić do wpadania przedniego zawieszenia w oscylacje. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na kierownicy i przednim zawieszeniu.
- Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy bocznym wietrze lub podczas mijania się z dużymi pojazdami. Źle zamocowane lub źle skonstruowane akcesoria mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.
- Wybierz akcesoria, które nie ograniczają swobody ruchów kierowcy. Ograniczenie swobody ruchów pogarsza możliwości kontrolowania pojazdu.
- Wybierz akcesoria elektryczne, które nie przeciążą instalacji elektrycznej motocykla. Poważne przeciążenie instalacji może doprowadzić do jej uszkodzenia bądź do powstania niebezpiecznej sytuacji związanej z nagłym brakiem zasilania podczas jazdy.
- Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

OSTRZEŻENIE

Nie należy umieszczać i przewozić jakiegokolwiek bagażu za osłoną. Przedmioty umieszczone w tym miejscu zakłócić mogą kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.
--

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

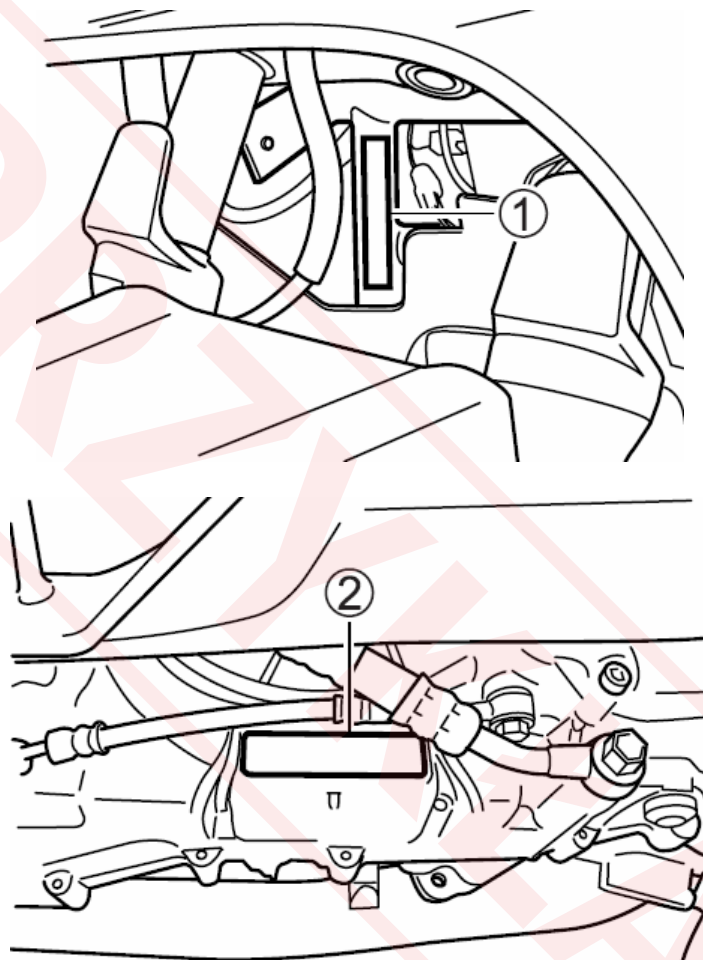
Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włączów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na ramie. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie silnika.



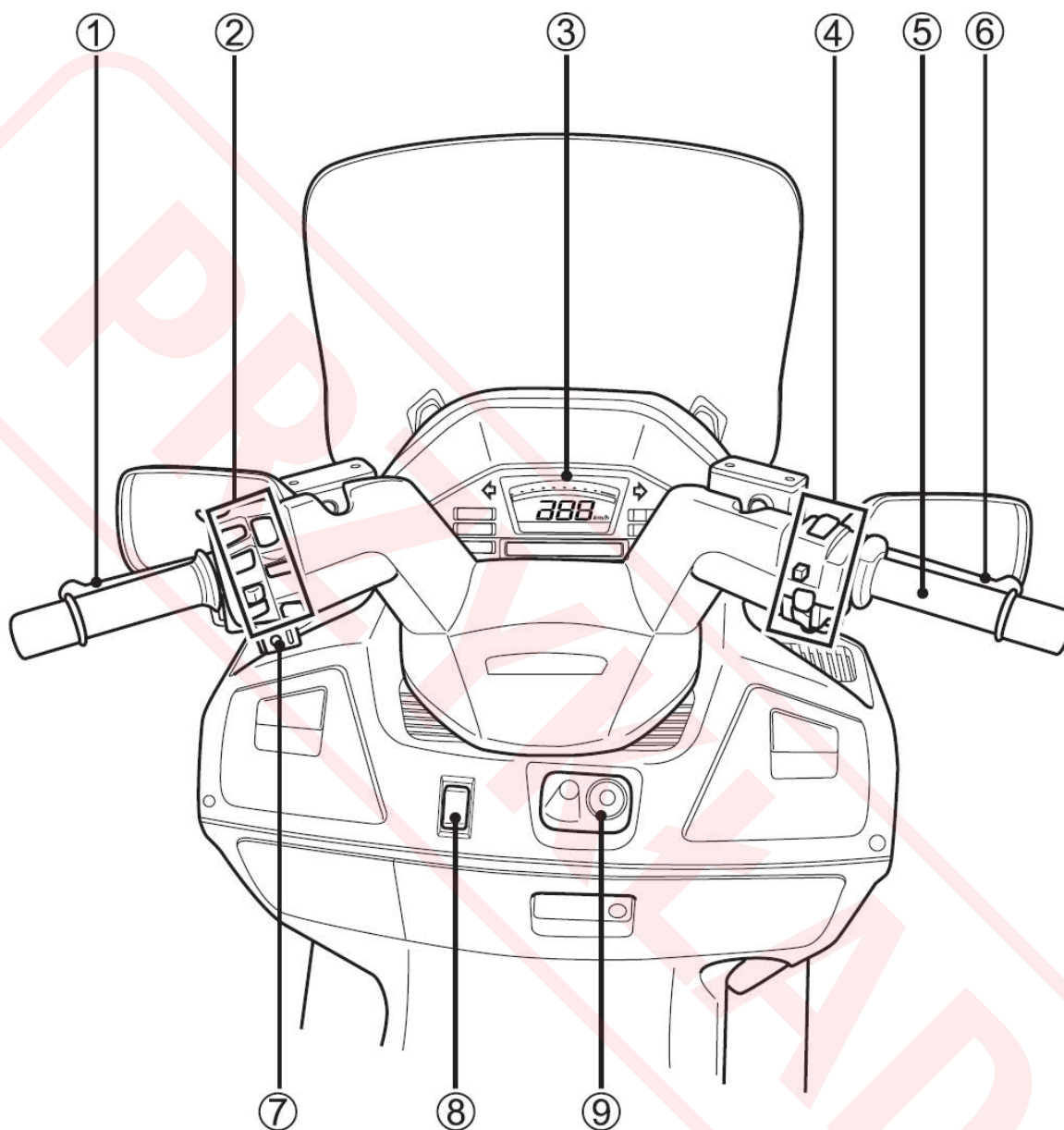
W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

Numer ramy:	
Nr silnika:	

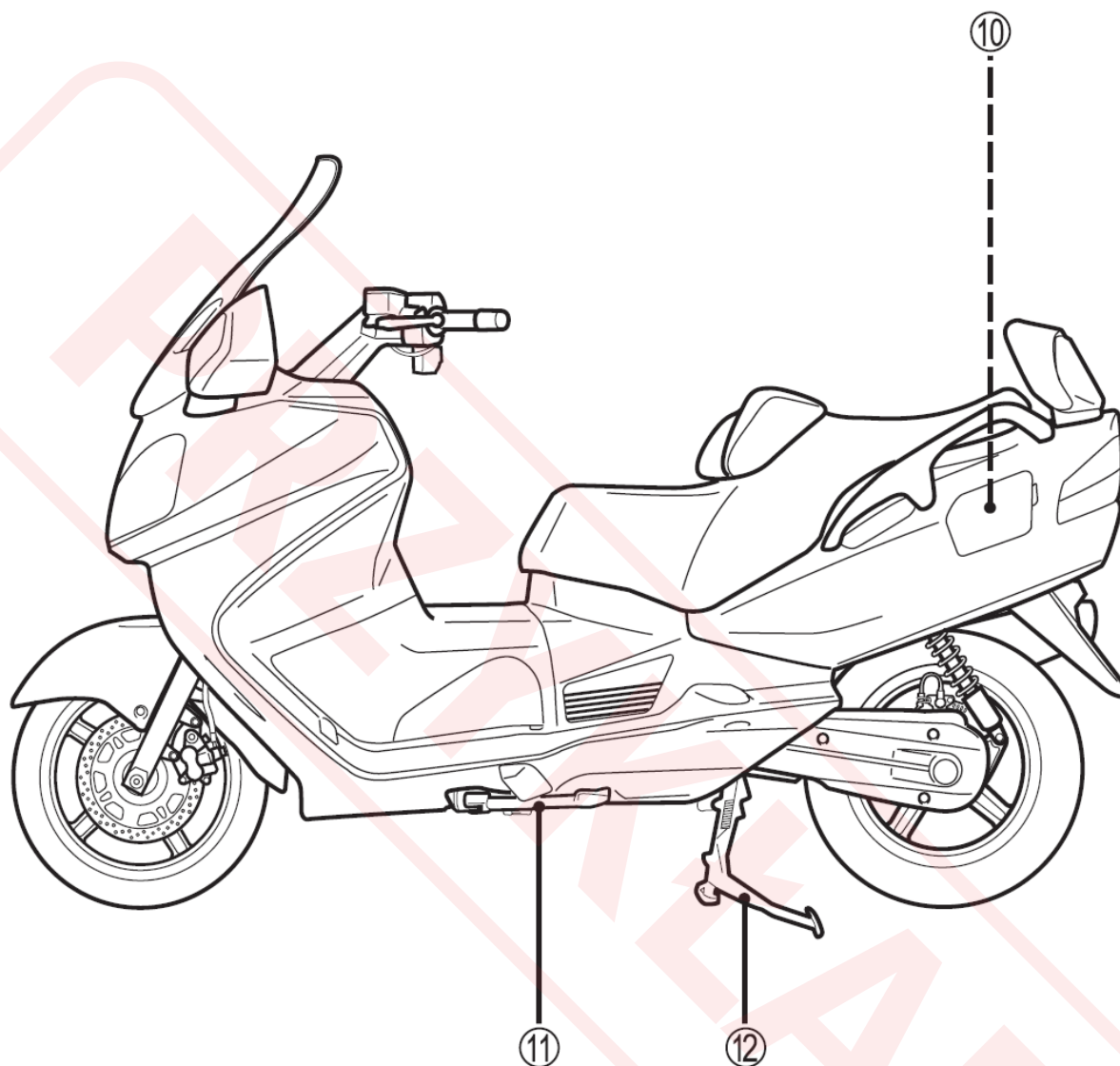
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>11</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>14</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>15</i>
<i>Zestaw zegarów</i>	<i>17</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>24</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>28</i>
<i>Dźwignia hamulca postojowego</i>	<i>30</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>31</i>
<i>Bagażnik przedni</i>	<i>32</i>
<i>Bagażnik</i>	<i>33</i>
<i>Uchwyt na kask</i>	<i>34</i>
<i>Regulacja położenia oparcia kierowcy</i>	<i>34</i>
<i>Oświetlenie bagażnika</i>	<i>35</i>
<i>Podnóżek centralny i nóżka boczna</i>	<i>35</i>
<i>Regulacja twardości tylnego zawieszenia</i>	<i>36</i>
<i>Terminal prądowy</i>	<i>37</i>

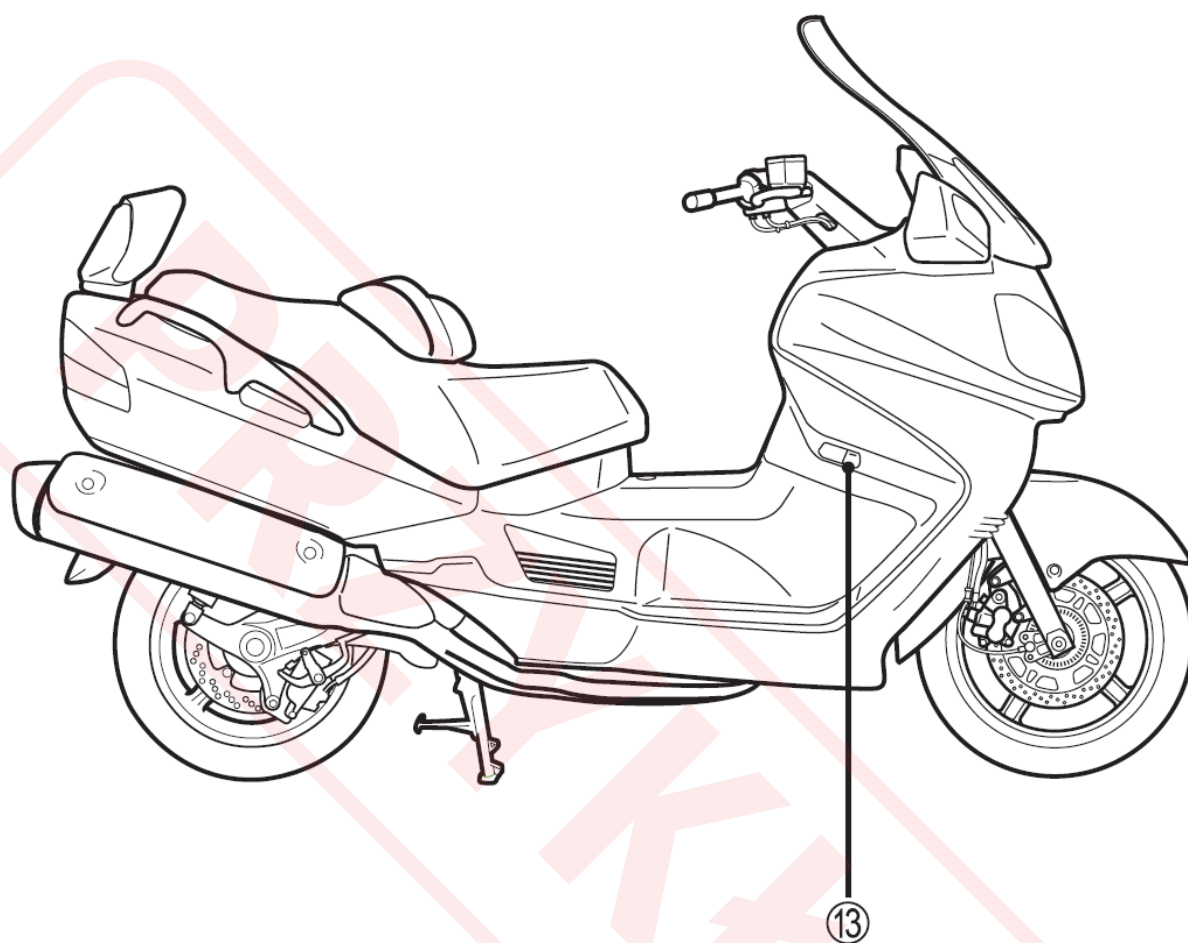
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Zestaw zegarów
4. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
5. Manetka gazu
6. Dźwignia hamulca przedniego
7. Włącznik podgrzewania manetek
8. Włącznik podgrzewania siedziska
9. Włącznik zapłonu



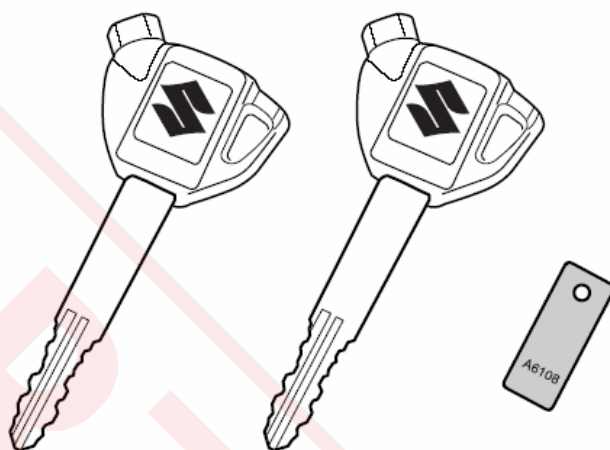
- 10. Pokrywa zbiornika paliwa
- 11. Nóżka boczna
- 12. Podnóżek centralny



13. Dźwignia hamulca postojowego

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego. Jeśli zgubisz wszystkie kluczyki konieczna będzie wymiana ECM.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

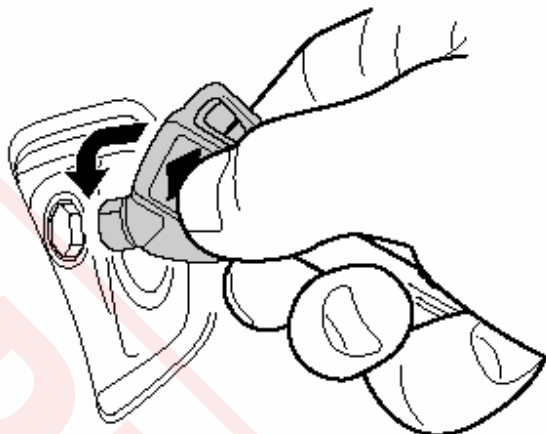
Nr kluczyka

WAŻNE:

- *Kod immobilizera zaprogramowany jest w kluczyku. W związku z tym kluczyk dorobiony u ślusarza nie będzie funkcjonował. Jeśli potrzebujesz dodatkowy kluczyk zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki.*
- *Jeśli zgubisz kluczyk zwróć się do przedstawiciela Suzuki o jego deaktywację.*
- *Jeśli posiadasz inny pojazd z immobilizem trzymaj osobno kluczyki do niego. Mogą one zakłócić pracę systemu.*
- *W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Jeśli zajdzie taka potrzeba zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki o dorobienie i zarejestrowanie dodatkowych kluczy.*

Włącznik zapłonu (stacyjka)

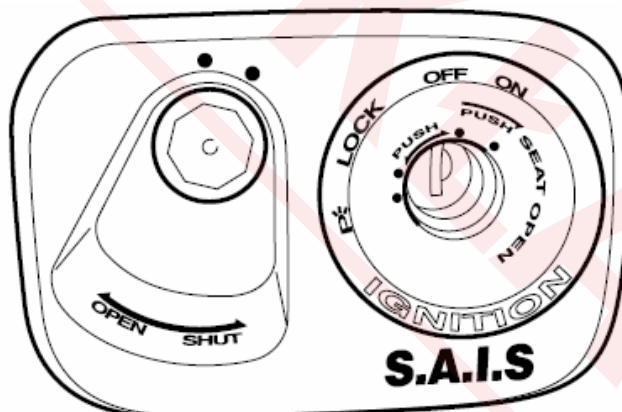
Aby otworzyć przesłonę zamka stacyjki należy:



1. Przyłożyć główkę kluczyka zapłonowego do odpowiadającego wycięcia w obudowie stacyjki,
2. Przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

WAŻNE:

Użytkując pojazd w temperaturach ok. zera stopni Celsjusza należy zabezpieczyć przesłonę i przycisk zwalniający środkiem antykorozyjnym zapobiegającym zamarzaniu.



Stacyjka posiada cztery położenia:

- | | |
|----------------------|---|
| Pozycja "off" | Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. |
| Pozycja "on" | Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty. |

WAŻNE:

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor rozładuje akumulator.

Pozycja "lock"

Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "P"

Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

OSTRZEŻENIE:

Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

Zamek siedziska - aby otworzyć siedzisko należy nacisnąć i przekręcić kluczyk zapłonowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

WAŻNE:

Otwórz siedzisko całkowicie, aż do oporu. Otworzenie połowiczne siedziska może spowodować jego zatrzęsnięcia pod wpływem własnego ciężaru.

Włącznik podgrzewania siedziska “”



Motocykl wyposażony jest w podgrzewanie siedziska kierowcy i pasażera. Włącznik usytuowany jest na przednim panelu.

Włącznik posiada trzy pozycje: F, OFF oraz F+R

Pozycja F (przód)

Podgrzewanie przedniego siedziska.

Pozycja OFF

Podgrzewanie jest wyłączone.

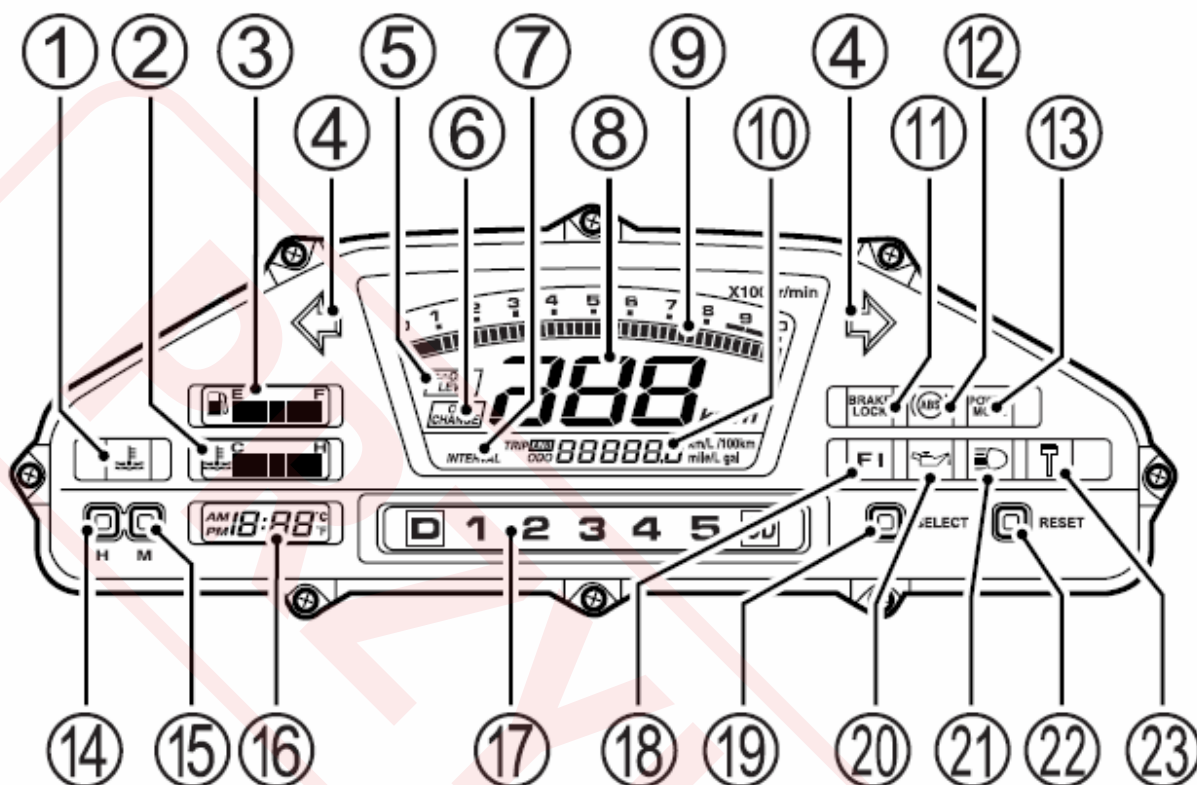
Pozycja F (przód) + R (tył)

Obydwa, przednie i tylne siedzisko będą podgrzewane.

WAŻNE:

Podgrzewanie siedzisk korzysta z energii akumulatora. Wyłącz podgrzewanie, jeśli silnik nie jest uruchomiony.

Zestaw zegarów



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego “” (2)

Wskaźnik informuje o aktualnej temperaturze płynu chłodzącego. Przy za wysokiej temperaturze cieczy chłodzącej zaczyna migać oraz zapala się lampka ostrzegawcza (1).








UWAGA

Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej. Jeśli lampka zapali się należy niezwłocznie wyłączyć silnik i pozostawić go do ostudzenia.

Jazdę można rozpocząć dopiero po zgaśnięciu lampki ostrzegawczej.

Wskaźnik poziomu paliwa “” (3)

Informuje o ilości paliwa pozostałej w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje pięć segmentów. Symbol dystrybutora zaczyna migać, gdy ilość paliwa spadnie poniżej 3 l. Poniżej 1,5l dodatkowo lewy segment zaczyna migać.

Zbiornik	Około 1.5 l	Około 3.0 l	Pełen
Wskaźnik	Miga 		
Symbol 	Miga 	Miga 	

Kontrolka kierunkowskazów “↔” (4)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WAŻNE:

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Kontrolka poziomu oleju silnikowego (5)

Zapala się w przypadku, gdy poziom oleju spada poniżej normalnego zakresu. Należy wówczas zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej książeczce sprawdzić w okienku kontrolnym poziom oleju silnikowego. Uzupełnij poziom oleju, jeśli jego ilość będzie poniżej specyfikowanej.

WAŻNE:

- *Poziom oleju w skrzyni korbowej zmienia się podczas jazdy. Gwałtowne przyspieszanie, bądź ostre hamowanie zmieni poziom oleju. Może to spowodować zapalenie się lampki ostrzegawczej. Po przewróceniu motocykla i pozostawieniu na nóżce bocznej lampka również zapali się. Nie są to oznaki wadliwego działania kontrolki.*
- *Jeśli lampka zapali się sprawdź poziom oleju za pośrednictwem wziernika. Jeśli lampka nadal nie gaśnie uzupełnij poziom oleju do właściwego.*

Kontrolka wymiany oleju silnikowego (6)

Zapala się informując kierującego o konieczności wymiany oleju silnikowego. Kontrolka zostaje włączona po 1000 km, a następnie po ustawionym przebiegu. Włączenie lampki można ustawić w przedziale między 500 km, a 6000 km, w przedziałach, co 500 km. Po wymianie oleju należy zresetować lampkę (dzięki temu wyłączy się ją).

Aby ustawić odstępy pomiędzy zapaleniem się kontrolki należy:

1. Nacisnąć SELECT (19) i RESET (22) równocześnie na ok. dwie sekundy, tak by zapaliła się lampka INTERVAL (7).
2. Nacisnąć SELECT (19) by zwiększyć odstęp od 500 do 6000 km (co 500 km)
3. Nacisnąć RESET (22) by zmniejszyć odstęp od 6000 do 500 km (co 500 km)
4. Nacisnąć SELECT (19) i RESET (22) równocześnie na ok. dwie sekundy.

WAŻNE:

- *Regulacja odstępów do wymiany oleju może zostać przeprowadzona po przejechaniu pierwszego 1000 km.*
- *Wygaś kontrolkę po wymianie oleju silnikowego*
- *Ustaw kontrolkę po wymianie oleju, nawet, jeśli nie zapaliła się ona.*

Aby zmienić odstęp pomiędzy uruchomieniem lampki:

1. Wyłączyć stacyjkę
2. Nacisnąć SELECT (19) i RESET (22) równocześnie i włączyć stacyjkę do położenia „ON”; przyciski SELECT (19) i RESET (22) trzymać przyciśnięte przez ok. dwie sekundy

3. Ustawić licznik zgodnie z planowaną wymianą oleju i kontrolka wymiany oleju (6) miga

WAŻNE:

Zmiana odstępów nie wygasza lampki kontrolnej wymiany oleju.

Prędkościomierz (8)

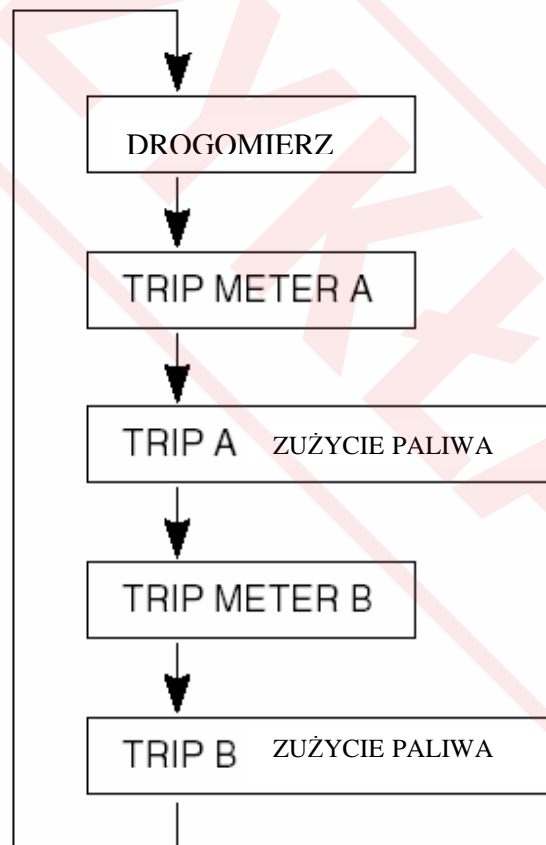
Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Obrotomierz (9)

Wskazuje prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę.

Licznik kilometrów / Licznik dzienny / Wskaźnik zużycia paliwa (10)

Wyświetlacz w prędkościomierzu posiada trzy funkcje: licznika całkowitego przebiegu, dwóch liczników dziennych oraz wskaźnika zużycia paliwa. W momencie, gdy włącznik zapłonu jest przekreślony do pozycji ON, na wyświetlaczu ukaze się wzór testowy, który będzie wyświetlany przez 3 sekundy. Aby zmienić funkcją wyświetlacza naciśnij przycisk SELECT (19). Wyświetlacz zmieni się według poniższego schematu.



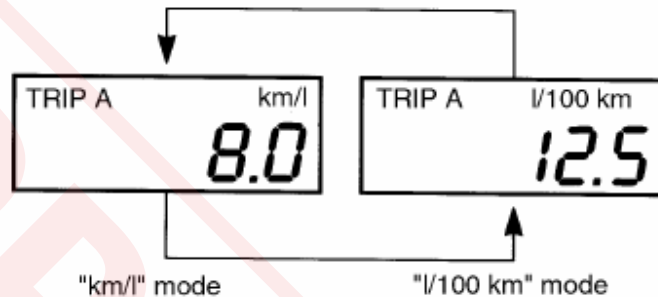
Licznik całkowitego przebiegu rejestruje całkowity przebieg motocykla.

Dwa **liczniki dziennego przebiegu** są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- licznik nr 1 dziennego przebiegu rejestruje przejechaną odległość
- licznik nr 2 dziennego przebiegu rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami

Aby wyzerować licznik dzienny naciśnij przycisk RESET (22).

Wskaźnik zużycia paliwa



Wskaźnik zużycia paliwa wskazuje zużycie wg liczników dziennych. Zakres działania wskaźnika leży pomiędzy 0,1 a 50,0 km/l. Licznik zatrzymuje się na wartości 50,0. Wskaźnik zużycia paliwa wskazuje „---”, przy zerowym przebiegu na liczniku dziennym. Aby zmienić wskazanie z „km/l” na „l/100km” naciśnij przycisk (19) na 3 sekundy. Działanie wskaźnika wg licznika dziennego A nie wpływa na wskazanie wg licznika dziennego B.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Kontrolka hamulca postojowego (11)

Zapala się po włączeniu stacyjki, jeśli hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Kontrolka układu ABS “(ABS)” (12) – dotyczy modelu AN650A

Zapala się po włączeniu stacyjki do położenia ON i powinna zgasnąć, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.

Jeśli w układzie ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) pojawi się jakiś problem lampka kontrolna zapali się. Jeśli lampka kontrolna ABS świeci się lub miga układ ABS nie będzie działał. Układ hamulcowy działa wówczas jak konwencjonalny.

WAŻNE:

Jeśli kontrolka ABS gaśnie przed ruszeniem motocyklem sprawdź jej działanie przez wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki. Kontrolka ABS może zgasnąć, jeśli przed ruszeniem silnik zostanie wprowadzony na wysokie obroty. Jeśli po włączeniu stacyjki kontrolka ABS nie zapala się autoryzowany serwis Suzuki powinien jak najszybciej sprawdzić układ ABS.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z zapaloną lampką ostrzegawczą systemu ABS jest ryzykowna. Jeśli podczas jazdy kontrolka ABS zapali się lub zacznie migać zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz zapłon. Włącz ponownie po chwili stacyjkę i sprawdź, czy kontrolka ABS zapali się ponownie.

- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka zgaśnie ABS będzie funkcjonował poprawnie.
- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka nie zgaśnie ABS nie będzie funkcjonował. Hamulce zachowają normalne działanie. Należy wówczas niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Kontrolka trybu POWER MODE (13)

Kontrolka zapala się po włączeniu trybu przekładni POWER MODE.

Zegar czasowy i termometr (16)

Wskazanie godziny i temperatura otoczenia zostają wyświetlone po włączeniu stacyjki. Aby zmienić wskazanie pomiędzy czasem i temperaturą przyciśnij przy włączonej stacyjce przycisk „H” (14) lub „M” (15). W położeniu stacyjki „OFF” wyświetlany będzie czas.

Zegar

Aby ustawić zegar naciśnij równocześnie „H” (14) i „M” (15) aż wyświetlacz zacznie migać. Naciśnij przycisk „H” (14) aby ustawić godzinę. Naciśnij przycisk „M”(15), aby ustawić minuty. Aby powrócić do trybu zegara naciśnij równocześnie „H” (14) i „M” (15).

WAŻNE:

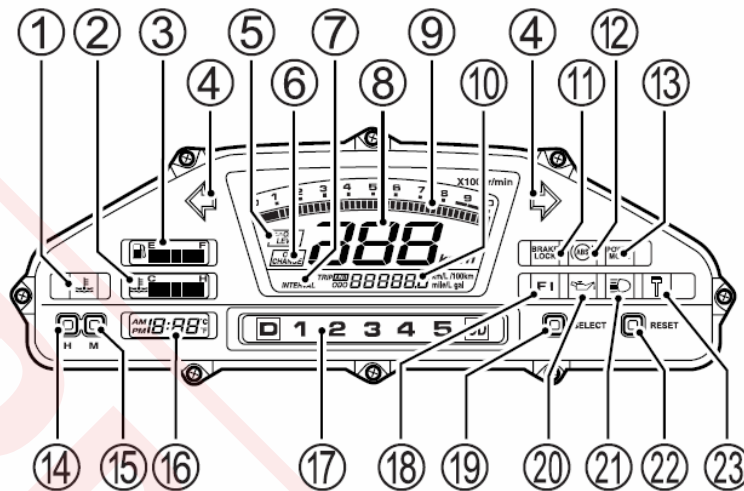
- *Naciśnięty i przytrzymany w tej pozycji przycisk powoduje szybką, ciągłą zmianę wskazań.*
- *Zmiana ustawień zegara możliwa jest przy położeniu stacyjki „ON”.*
- *Zegar zasilany jest z akumulatora motocykla. Zatem jeśli pojazd nie będzie używany przez więcej niż dwa miesiące należy wymontować akumulator z motocykla.*

Termometr

Termometr wskazuje temperaturę otoczenia.

WAŻNE:

- *Termometr nie będzie wskazywał aktualnej temperatury otoczenia podczas wolnej jazdy oraz po zatrzymaniu.*
- *Przy temperaturze otoczenia niższej niż $-10,5^{\circ}\text{C}$ na wyświetlaczu pokaże się „LO”. Jeśli zaś temperatura otoczenia będzie wyższa niż $50,5^{\circ}\text{C}$ wyświetlacz pokaże „HI”.*



Wskaźnik przełożenia (17)

Wskazuje położenie przekładni: D, 1, 2, 3, 4, 5 oraz OD.

Kontrolka układu wtryskowego „FI”(18)

FI

W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym lub CVT zapali się czerwona lampka ostrzegawcza (18) oraz na wyświetlaczu (10) pojawi się symbol „FI” wyświetlany w dwu wariantach:

A. Wyświetlacz (10) pokazuje zamiennie „FI” oraz licznik kilometrów / licznik dzienny, czerwona lampka ostrzegawcza (18) jest zapalona.

B. Wyświetlacz pokazuje stale „FI”, czerwona lampka ostrzegawcza (18) miga

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.


UWAGA

Jazda motocyklem, podczas gdy układ samodiagnostujący wykazuje błąd układu zasilania może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej. Należy wówczas jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

WAŻNE:

Jeśli wyświetlacz pokazuje zamiennie „FI” oraz temperaturę silnika i lampka ostrzegawcza (18) jest zapalona należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki i zlecić kontrolę układu wtrysku paliwa oraz CVT. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik. Jeśli wyświetlacz pokazuje stale „FI”, lampka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić.

CHEC

Jeżeli na wyświetlaczu (10) pojawi się wskazanie „CHEC”, należy sprawdzić pozycję “” wyłącznika silnika na prawym przełączniku zespolonym.

Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, należy sprawdzić bezpiecznik instalacji zapłonowej oraz kostki połączeniowe instalacji elektrycznej.

Kontrolka ciśnienia oleju “” (20)

Kontrolka ta zapala się w momencie, gdy ciśnienie oleju silnikowego spada poniżej minimalnej dopuszczalnej wartości. Kontrolka powinna zapalić się w momencie, gdy przekręcisz kluczyk włącznika zapłonu do pozycji ON. Powinna zgasnąć w momencie, gdy uruchomisz silnik.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju, może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu.

Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Następnie należy ocenić i uzupełnić poziom oleju, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem motocyklowym Suzuki.

Kontrolka świateł drogowych “” (21)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

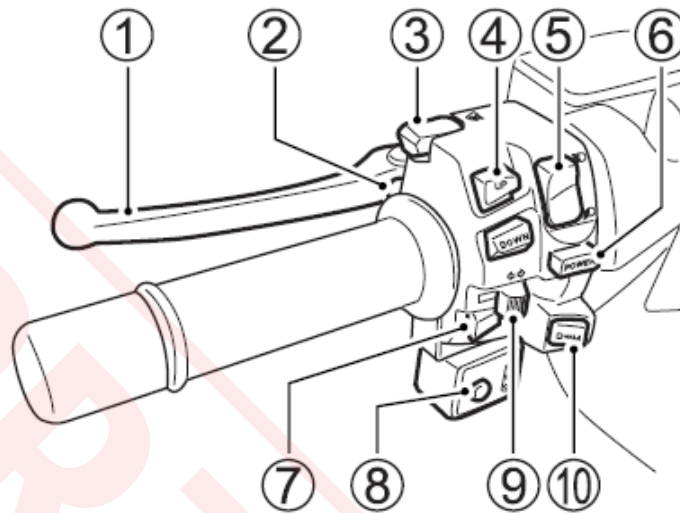
Kontrolka immobilizera “” (23)

Po włączeniu stacyjki kontrolka immobilizera miga dwa razy. Następnie kontrolka zapala się na dwie sekundy i gaśnie. System immobilizera zaprojektowany został, aby zabezpieczyć motocykl przed ryzykiem kradzieży. Wyłącza on w sposób elektroniczny układ rozruchowy silnika. Silnik może zostać uruchomiony jedynie przy wykorzystaniu oryginalnych kluczy z zaprogramowanym kodem identyfikacyjnym. Po włączeniu stacyjki moduł immobilizera identyfikuje kod kluczyka.

WAŻNE:

- *Jeśli kontrolka immobilizera miga uruchomienie silnika jest niemożliwe.*
- *Miganie kontrolki oznacza błąd w komunikacji pomiędzy modułem immobilizera, a kluczykiem, bądź zastosowanie niewłaściwego kluczyka. Ustaw wówczas kluczyk w stacyjce w położeniu OFF i spróbuj włączyć go ponownie.*
- *W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Po włączeniu stacyjki kontrolka miga tyle razy, ile jest zakodowanych kluczyków w systemie immobilizera.*
- *Po włączeniu stacyjki kontrolka miga przez 24 godziny.*

Lewy uchwyt kierownicy



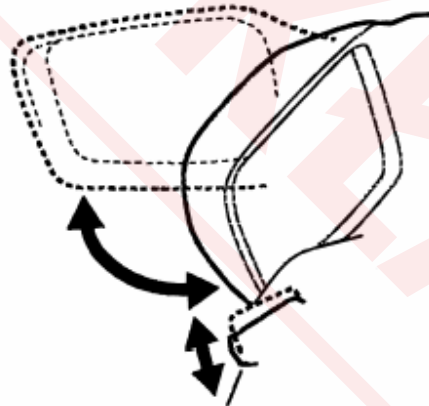
Dźwignia hamulca tylnego (1)

Naciśnięcie dźwigni powoduje uruchomienie tylnego hamulca i zapalenie się światła „stop”.

Przycisk sygnału świetlnego (2)

Naciśnięcie przycisku powoduje chwilowe włączenie światła drogowych.

Przycisk składania lusterek “” (3)



Aby ułatwić zaparkowanie w ograniczonej przestrzeni naciśnij przycisk i złoż lusterka. Aby je rozłożyć naciśnij ponownie przycisk.

OSTRZEŻENIE:

Jazda za złożonymi lusterkami jest niebezpieczna. Przed ruszeniem rozłóż bezwzględnie obydwa lusterka.


Przełącznik zmiany biegów (4)


Przycisk służy do manualnej zmiany biegów. Poprzez naciśnięcie górnej części nastąpi zmiana biegu o jeden, go góry. Naciśnięcie dolnego przycisku zredukuje przełożenie o jeden bieg w dół. Zmniejszenie prędkości pojazdu spowoduje automatyczną zmianę przełożenia na niższe.

WAŻNE:

Wyświetlenie biegu zamiga trzykrotnie, jeśli planowane przełożenie leży poza dopuszczalnym zakresem. Np.: element sterujący nie zrealizuje zmiany biegu z I na III przy zbyt małej prędkości i nie zredukuje przełożenia o dwa, jeśli prędkość będzie za wysoka.

Przełącznik świateł (5)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

UWAGA:

Ustawianie położenia przełącznika pomiędzy światłami drogowymi i mijania spowoduje uruchomienie obydwu włókien żarówki. Działanie takie doprowadzi do uszkodzenia motocykla. Włącznik należy ustawić w jednym z dwóch przewidzianych położań.

UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora spowoduje jego uszkodzenie. Nie zaklejaj nawet częściowo reflektora. Nie zakładaj przesłon na reflektor.

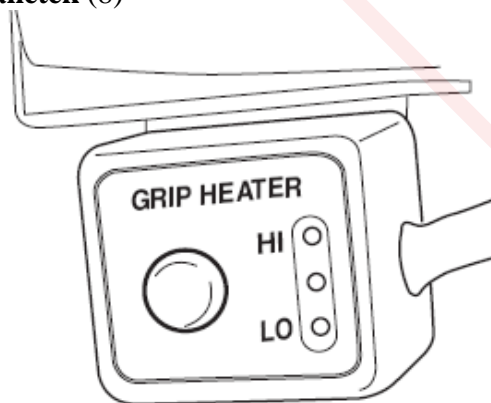
Przełącznik trybu pracy (Power mode) (6)

Tryb normalny przewidziany jest do zwykłego użytkowania. Zapewnia on ekonomiczniejszą pracę silnika i niższe zużycie paliwa. Tryb „Power mode” używany może być przy nagłym przyspieszaniu, wyprzedzaniu, etc.

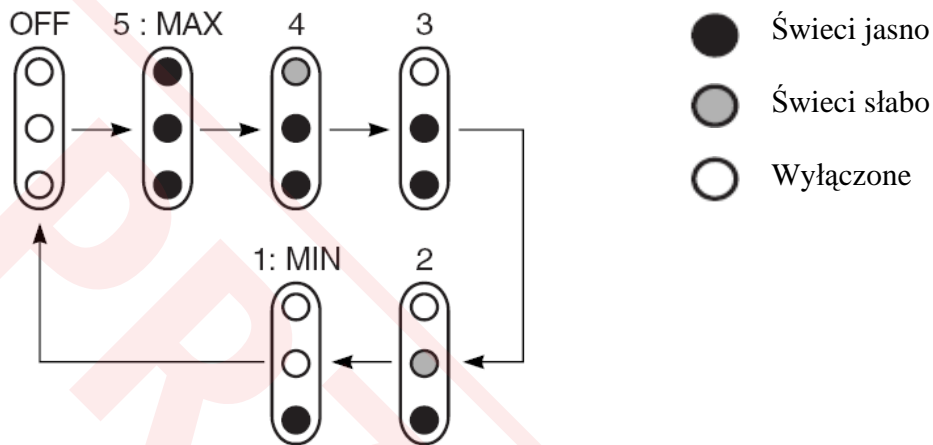
Włącznik sygnału dźwiękowego “” (7)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Włącznik podgrzewania manetek (8)



Obydwie manetki będą podgrzewane po naciśnięciu włącznika i przy uruchomionym silniku. Podgrzewanie manetek zostanie wyłączone wraz z wyłączeniem stacyjki. Temperatura podgrzewania manetek, za pośrednictwem przycisku może zostać ustawiona w pięciu stopniach. Naciśnięcie przycisku zmienia temperaturę w następujący sposób:



OSTRZEŻENIE


Nieprawidłowe używanie podgrzewanych manetek stwarza zagrożenie. Nawet przy niewielkiej temperaturze kierowca może się poparzyć, jeśli będzie jeździł bez rękawic i pozostawi podgrzewanie włączone na czas dłuższy. Uszkodzone podgrzewane manetki doprowadzić mogą do poparzeń lub porażenia prądem.


- Aby uniknąć oparzeń zakładaj rękawiczki.
- Wymień uszkodzone manetki by uniknąć oparzeń lub porażenia prądem.

WAŻNE:

- Układ podgrzewanych manetek ma wbudowany automat uniemożliwiający zbędne zużycie energii elektrycznej. Automatyczny wyłącznik wyłączy podgrzewanie manetek, gdy obroty silnika spadną do wolnych obrotów. Po zwiększeniu obrotów silnika automatyczny wyłącznik włączy ponownie podgrzewanie manetek.
- Naciśnięcie włącznika podgrzewanych manetek przy wolnych obrotach silnika nie uruchomi podgrzewania. Zwiększ obroty silnika i naciśnij ponownie włącznik.

Przełącznik kierunkowskazów “ ” (9)

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu. Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Przełącznik trybu pracy przekładni “D/M” (10)

Naciśnięcie przycisku powoduje zmianę trybu pracy z automatycznego na manualny i na odwrót.

Tryb automatyczny:

Na zestawie wskaźników wyświetlona zostanie litera „D”. Biegi zmieniane będą automatycznie.

Tryb manualny:

Na zestawie wskaźników wyświetlony zostanie numer używanego biegu, od 1 do 5. Biegi zmieniane będą poprzez naciśnięcie odpowiedniej części przełącznika zmiany biegów (4).

WAŻNE:

Przełożenie przekładni i obroty silnika ulegną zmianie po zmianie trybu pracy. Sterownik przekładni przy przyspieszaniu wybierze niższe przełożenie.

Regulacja położenia dźwigni hamulca tylnego



Odstęp pomiędzy rączką kierownicy i dźwignią hamulca można ustawić w pięciu różnych położeniach. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

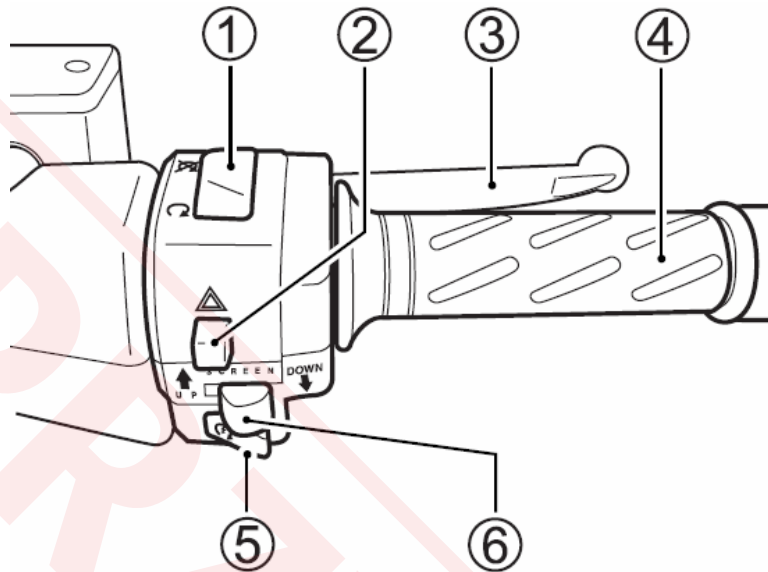
Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

OSTRZEŻENIE


Nie należy zmieniać pozycji (nastawienia) dźwigni hamulca podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem.

W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.


Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja “”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Włącznik świateł awaryjnych “” (2)

Uruchamia wszystkie cztery kierunkowskazy, gdy stacyjka znajduje się w położeniu „ON” lub „P”. Świateł awaryjnych należy używać w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu o zaistniałych nadzwyczajnych okolicznościach, np. awaryjnym parkowaniu, nagłym zablokowaniu ruchu, etc.


Dźwignia hamulca przedniego (3)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulec tarczowy i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Manetka gazu (4)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (5)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE

Rozruch silnika możliwy jest jedynie po naciśnięciu jednego z hamulców.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika. Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli nóżka boczna całkowicie schowana.

WAŻNE

Przy naciśnięciu przycisku rozrusznika reflektor zostaje wyłączony.

UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

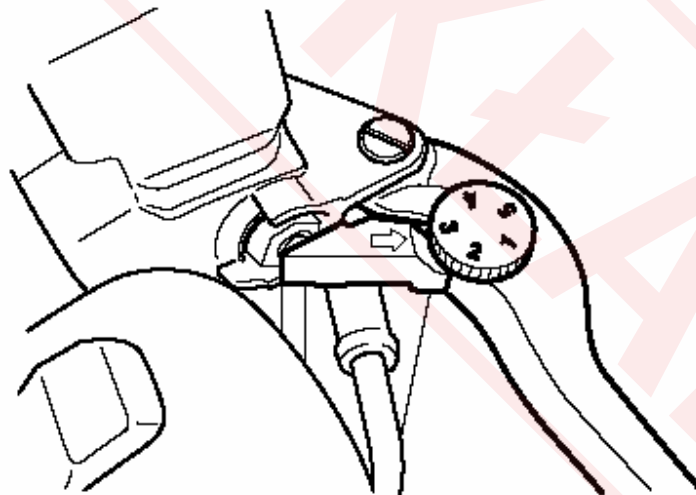
Włącznik elektrycznej regulacji wysokości szyby (6)

Wysokość szyby osłony może zostać ustawiona przez przyciśnięcie przycisku.

OSTRZEŻENIE:

Przesuwanie trzymanej przez kogoś szyby może spowodować obrażenia. Zanim naciśniesz przycisk upewnij się, że nikt nie dotyka szyby.

Regulacja położenia dźwigni hamulca przedniego

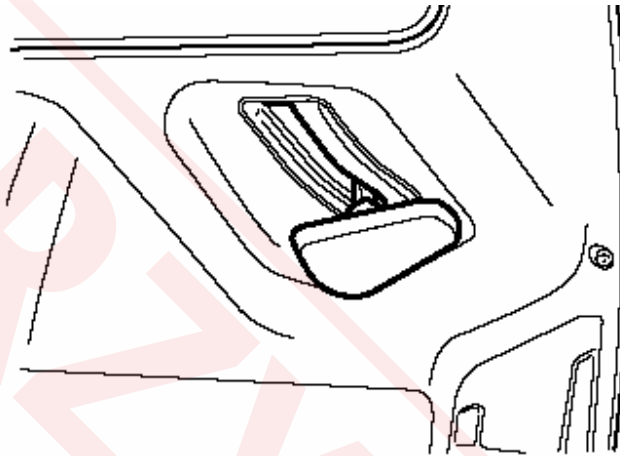


Odstęp pomiędzy rączką kierownicy i dźwignią hamulca można ustawić w pięciu różnych położeniach. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej. Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

OSTRZEŻENIE

Nie należy zmieniać pozycji (nastawienia) dźwigni hamulca podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Dźwignia hamulca postojowego



Aby zabezpieczyć motocykl przed ruszeniem hamulec postojowy należy używać, gdy pojazd jest zaparkowany, podczas rozruchu i na biegu jałowym. Aby włączyć hamulec należy pociągnąć dźwignię hamulca do góry. Uruchomienie hamulca postojowego sygnalizowane jest lampką ostrzegawczą w zestawie wskaźników. Wyłączenie hamulca postojowego następuje poprzez dalsze pociągnięcie, a następnie zwolnienie dźwigni hamulca w dół.

OSTRZEŻENIE

Operowanie blokadą hamulca postojowego podczas jazdy stwarza zagrożenie. Hamulec tylny zostanie przegrzany i zmniejszy się jego skuteczność. Blokady hamulca należy używać wyłącznie na postoju. Powinna ona zostać zwolniona przed ruszeniem z miejsca.

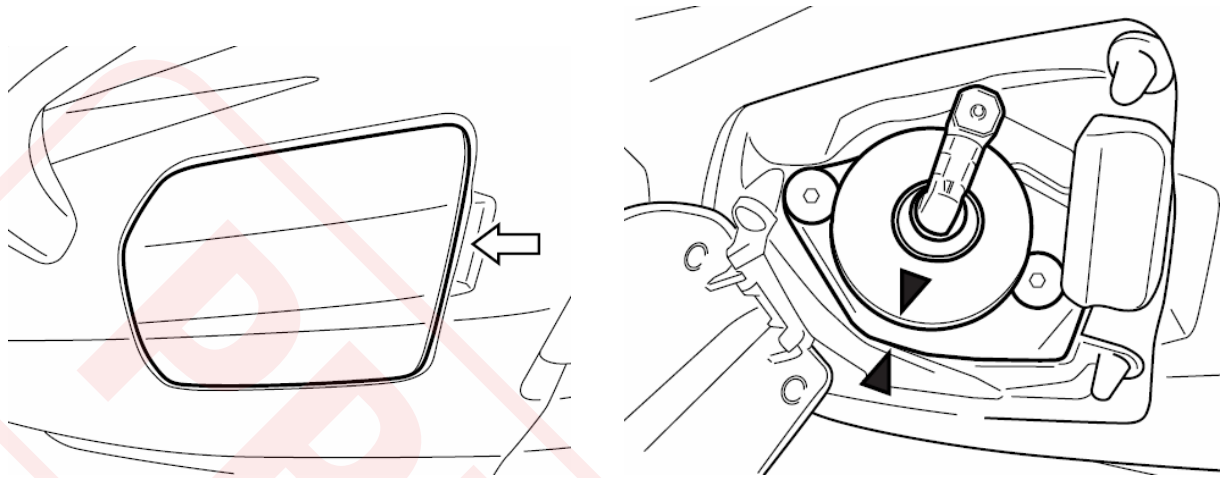
WAŻNE:

Przy trudnościach z włączeniem hamulca naciśnij najpierw dźwignię hamulca tylnego, a następnie hamulca postojowego.

OSTRZEŻENIE

Operowanie blokadą hamulca postojowego podczas jazdy stwarza również inne zagrożenie. Zdjęcie ręki z kierownicy podczas jazdy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Nagłe włączenie hamulca postojowego podczas jazdy spowodować może zablokowanie tylnego koła, poślizg i upadek. Podczas jazdy należy zawsze trzymać kierownicę obiema rękami.

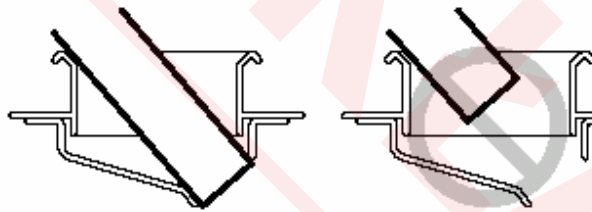
Korek wlewu paliwa



Korek wlewu paliwa usytuowany jest pod pokrywą. Otwórz pokrywę. Włóż klucz w zamek korka i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zdejmij korek z kluczem w takim położeniu. Aby zamknąć korek wlewu paliwa przyłóż korek do wlewu w pozycji jak na rysunku i z włożonym do zamka kluczykiem dociśnij korek, aż do zatrzaśnięcia zamka.

WAŻNE:

Zbiornik paliwa wyposażony jest w regulator ciśnienia paliwa usytuowany wokół wlewu. Jego zadaniem jest zmniejszanie ciśnienia rozgrzanego paliwa. Działaniu regulatora towarzyszyć może odgłos syczenia.



OSTRZEŻENIE

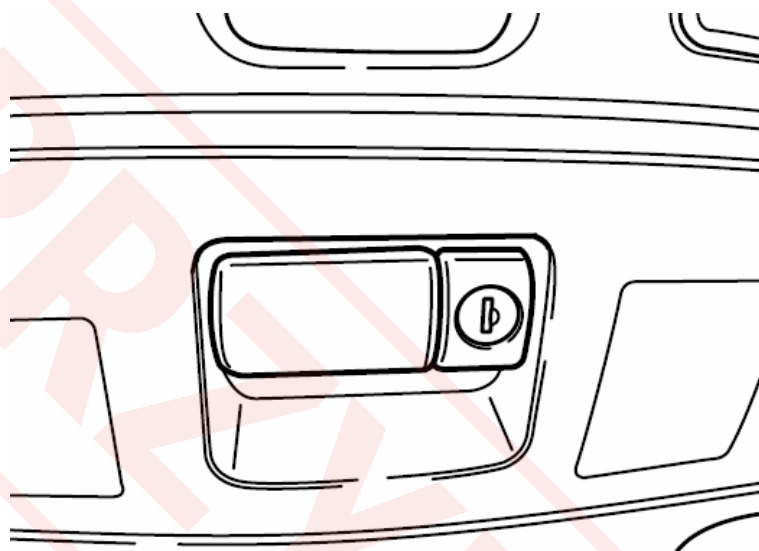
Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

WAŻNE:

- Podczas tankowania pistolet wkładaj do wlewu jak pokazano to na rysunku.
- Po automatycznym wyłączeniu pistoletu nie próbuj dopełniać zbiornika paliwa. Zostaw wolną przestrzeń, gdyż rozgrzane paliwo zwiększa swą objętość.

Przedni bagażnik



Aby otworzyć pokrywę należy:

1. Kluczyk zapłonowy włożyć do zamka i przekręcić w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara
2. Pociągnąć klamkę pokrywy.

Aby zamknąć pokrywę należy:

Przycisnąć pokrywę aż do zatrzaśnięcia zamka. Kluczyk przekręcić w kierunku ruchu wskazówek zegara zamykając zarazem zamek.

Ładowność bagażnika wynosi 1,5 kg.

OSTRZEŻENIE

Otwieranie bagażnika podczas jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku. Kierownicę należy zawsze trzymać obiema rękami.

Schówek przedni



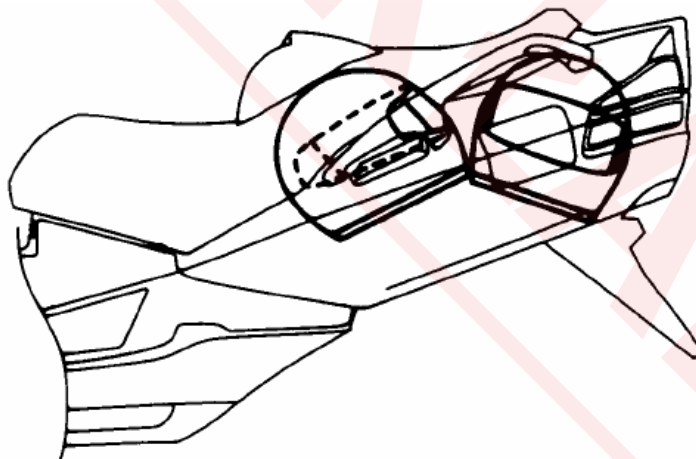
Aby otworzyć schówek należy pociągnąć do siebie klamkę. Zamykanie następuje w odwrotnym kierunku.

Ładowność schowka wynosi 0,5 kg.

OSTRZEŻENIE

Otwieranie schowka podczas jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku. Kierownicę należy zawsze trzymać obiema rękami.

Bagażnik



Ładowność bagażnika wynosi 10 kg. Unikaj zamoczenia wnętrza bagażnika.

Kaski wkładaj do bagażnika jak pokazano na rysunku powyżej. W przeciwnym razie zamknięcie zamka siedziska będzie niemożliwe.

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie ładowności motocykla pogorszy jego własności jezdne i może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Przestrzegaj ładowności motocykla.

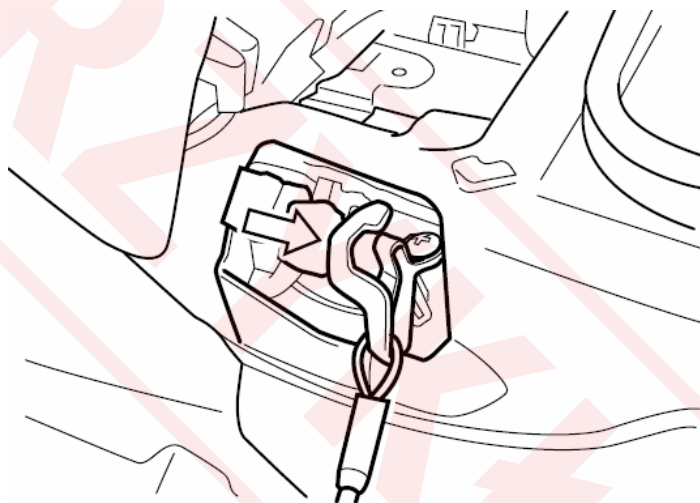
WAŻNE:

Chroń bagażnika przed zalaniem wodą gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

WAŻNE:

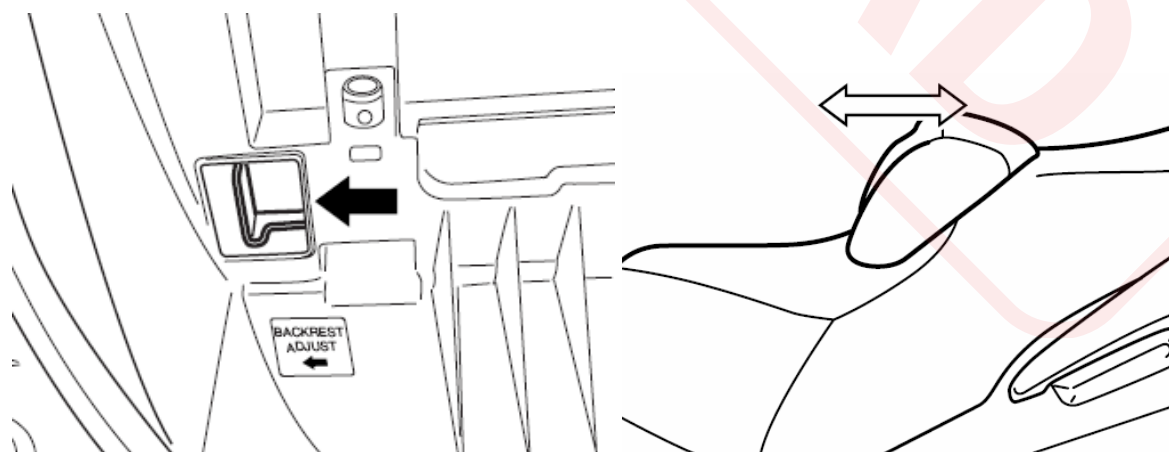
- Podczas pracy silnika bagażnik nagrzewa się i dlatego nie należy transportować w nim rzeczy, które są wrażliwe na ciepło.
- Nie należy pozostawiać wartościowych przedmiotów w bagażniku, jeżeli skuter zostaje zaparkowany bez nadzoru.
- Wkładając przedmioty do bagażnika pamiętaj, że nie jest on wodoszczelny.
- Jeśli wystąpiłyby trudności z zamknięciem bagażnika kluczykiem, należy docisnąć tylną część siedzenia.

Uchwyt na kask



Do zabezpieczenia kasku w uchwycie używać stalowego drutu z pętelką (na wyposażeniu motocykla).

Regulacja położenia oparcia kierowcy

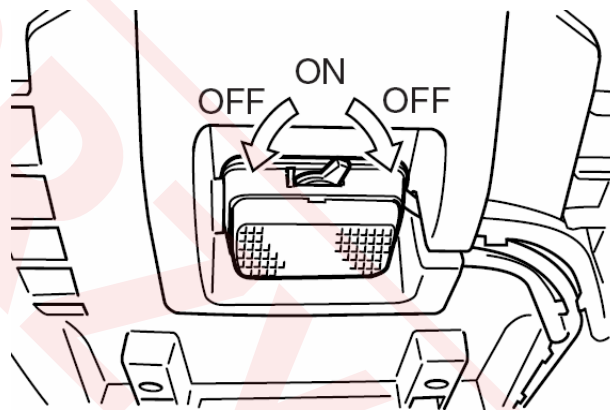


Dźwignia regulacji położenia oparcia znajduje się pod siedziskiem. Aby ustawić położenie oparcia należy dźwignią odblokować oparcie i w zależności od potrzeb przesunąć do przodu lub do tyłu. Upewnij się, iż oparcie zostało prawidłowo zablokowane.

WAŻNE:

Dźwignia regulacyjna nie powraca samoczynnie do położenia zablokowanego. Ustaw prawidłowe położenie dźwigni i sprawdź zablokowanie oparcia.

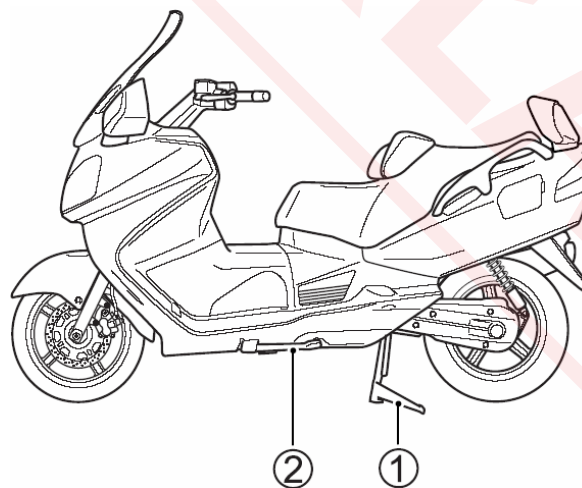
Oświetlenie bagażnika



Położenie „ON” – lampka oświetlenia pozostaje zapalona.
Położenie „OFF” – lampka oświetlenia jest wyłączona.

Podnóżek centralny i nóżka boczna.

Motocykl jest wyposażony zarówno w podnóżek centralny, jak i nóżkę boczną.



Podnóżek centralny (1)

Aby postawić motocykl na stojaku centralnym, należy: postawić stopę na wystającej części stojaka centralnego i zdecydowanym ruchem pociągnąć motocykl do tyłu i w górę, trzymając prawą ręką za uchwyt pasażera, a jednocześnie lewą ręką trzymając uchwyt kierownicy.

WAŻNE:

W motocyklu ustawionym na podnóżku centralnym nie można zmienić przełożenia. By sprawdzić działanie przekładni należy wykonać jazdę próbną.

Nóżka boczna (2)

Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

1. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to silnik nie może zostać uruchomiony.
2. Jeżeli silnik pracuje i zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku podczas skręcania w lewo.

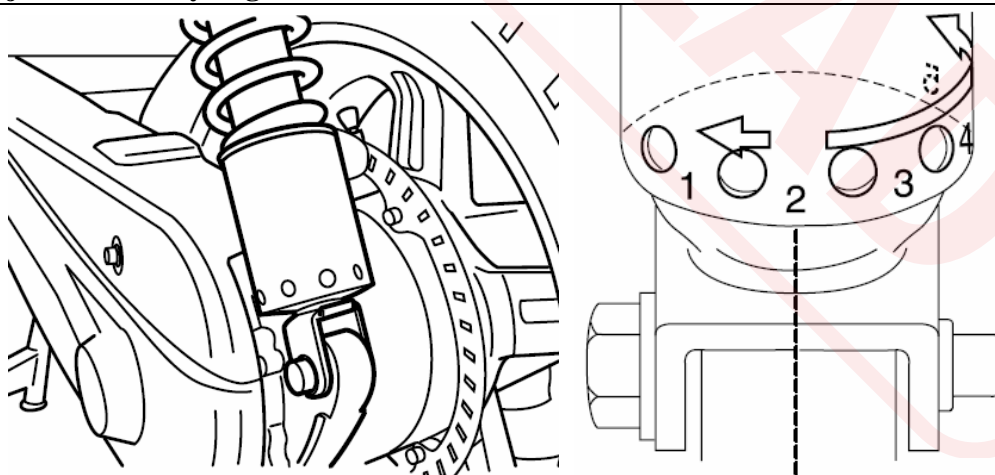
- Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i użyć podnóżka centralnego lub nóżki bocznej zaciągając zarazem hamulec postojowy - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja twardości tylnego zawieszenia



Twardość sprężyny może być regulowana, aby dostosować zawieszenie do warunków jazdy, obciążenia motocykla i preferencji kierowcy. Regulacja przebiega następująco:

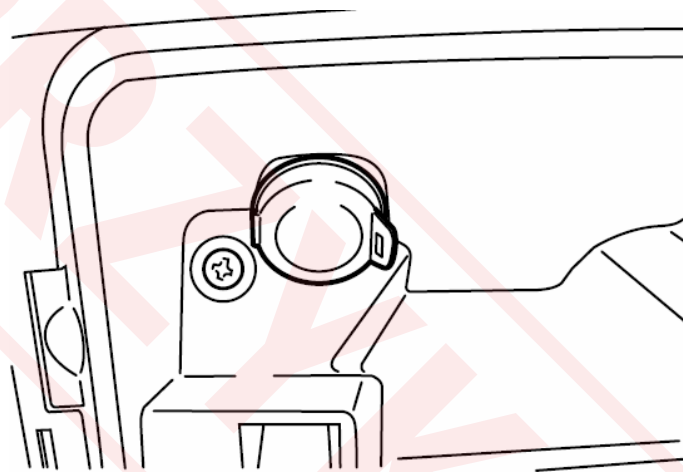
Regulator przekręcić w kierunku zgodnym lub przeciwnym do wskazówek zegara, aż do ustawienia pożądanej pozycji. Pozycja 1 stanowi najbardziej miękkie położenie, zaś pozycja 5 najtwardsze ustawienie sprężyny. Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 2.

UWAGA:

Nierównomierne ustawienie twardości amortyzatorów pogorszy własności jezdne pojazdu.

Należy bezwzględnie ustawiać obydwa amortyzatory w takich samych położeniach.

Terminal prądowy



AN650/A posiada zewnętrzne gniazdo prądowe umożliwiające podłączanie urządzeń zasilanych prądem o napięciu 12 V. Moc podłączonych urządzeń nie może przekraczać 120 W. Przed podłączeniem akcesoriów sprawdź ich moc.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie niewłaściwych urządzeń elektrycznych doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu. Przy podłączeniu mocniejszego odbiornika lub zasilania innego niż 12V uszkodzeniu może ulec zarówno instalacja motocykla jak i sam odbiornik.

Przed podłączeniem urządzeń elektrycznych sprawdź ich moc i napięcie znamionowe

WAŻNE:

Włożenie do gniazda długiej wtyczki może uniemożliwić zamknięcie pokrywy schowka.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

<i>Paliwo</i>	39
<i>Olej silnikowy</i>	39
<i>Olej przekładniowy</i>	41
<i>Olej do przekładni głównej</i>	41
<i>Płyn chłodzący</i>	41

Zalecane rodzaje benzyny, oleju i płynu chłodzącego

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

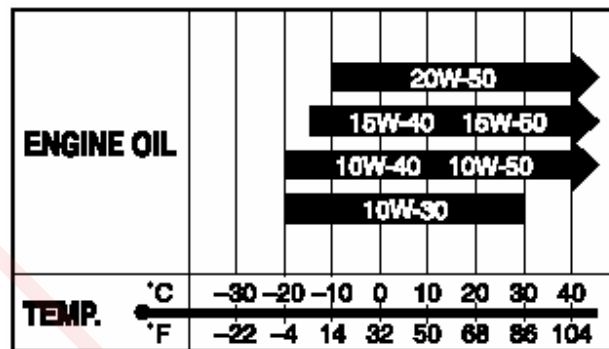
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

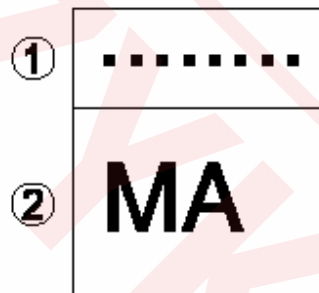
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

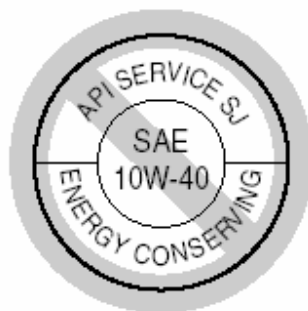
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzonej jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Niezalecane



Zalecane

Olej przekładniowy

Należy stosować dobrej jakości olej silnikowy o lepkości SAE 10W/40.

Olej do przekładni głównej

Należy stosować olej do przekładni hipoidalnych o lepkości SAE 90 (GL-5 w klasyfikacji API). Jeśli pojazd będzie używany w temperaturach poniżej 0°C należy stosować olej SAE 80.

Płyn chłodzący

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołaj wymiotów i wezwaj natychmiast lekarza. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1600 ml.

50 %	Woda destylowana	800 ml
	Płyn do chłodnicy	800 ml

WAŻNE

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.

Docieranie i kontrola przed jazdą

Docieranie

43

Kontrola przed jazdą

44

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne obroty silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 4000 obr./min.
Do 1.600 km	Poniżej 6000 obr./min.
Powyżej 1.600 km	Poniżej 8500 obr./min.

Zmienne obroty silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika i niewielkim jego obciążeniem spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

Cyrkulacja oleju w silniku

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą. Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Pierwszy przegląd

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla. Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przegląd i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • łatwość poruszania • ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy luz • równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • właściwy luz dźwigni hamulca • nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • brak wycieków płynu • właściwy stan klocków hamulcowych • działanie hamulca postojowego • prawidłowe działanie dźwigni
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> • płynne działanie
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe ciśnienie • wystarczający profil • brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy poziom
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy poziom płynu chłodzącego • brak wycieków
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Kontrolki	<ul style="list-style-type: none"> • prawidłowe działanie kontrolki kierunkowskazów, świateł drogowych, hamulca postojowego, FI i immobilizera
Sygnal dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie

WAŻNE:

Przy motocyklu ustawionym na podnóżku centralnym nie ma możliwości zmiany przełożenia. Aby skontrolować działanie przekładni należy wykonać jazdę próbną.

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	47
<i>Ruszanie</i>	48
<i>Korzystanie z przekładni</i>	48
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	49

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Usiądź na motocyklu i złóż nóżkę boczną lub postaw pojazd na podnóżku centralnym. Włóż kluczyk zapłonowy do stacyjki i włóż do położenia „ON”. Uruchom hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe uruchamianie silnika może stworzyć zagrożenie. Jeśli nie zaciągniesz hamulca postojowego pojazd może po uruchomieniu silnika nagle ruszyć.

Zawsze przed uruchomieniem silnika zaciągnij hamulec postojowy i naciśnij dźwignię hamulca tylnego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwód zapłonowy i rozrusznika.

Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy nóżka boczna jest schowana.

Gdy silnik jest zimny:

1. Naciśnij przedni lub tylny hamulec..
2. Zamknij całkowicie manetkę gazu, a następnie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.
3. Po uruchomieniu silnika poczekaj, aż silnik rozgrzeje się wystarczająco.

Gdy silnik jest ciepły

1. Naciśnij przedni lub tylny hamulec.
2. Zamknij całkowicie manetkę gazu, a następnie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.
3. Po uruchomieniu silnika poczekaj, aż silnik rozgrzeje się wystarczająco.

Gdy silnik nie chce zapalić

Otwórz przepustnice o 1/8 do 1/4 i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ grozi to jego przegrzaniem. Jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się przebarwić.

Silnik należy wyłączyć, jeśli nie zamierzasz niezwłocznie ruszyć.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Podczas zdejmowania motocykla z podnóżka centralnego należy zamknąć przepustnicę i zaciągnąć hamulec. Następnie zwolnij hamulec postojowy. Płynne dodanie gazu spowoduje ruszenie pojazdu z miejsca.

WAŻNE:

Przy nowym pasie napędowym CVT podczas gwałtownego przyspieszania obroty silnika mogą zwiększyć się nieco. Wynika to z elastyczności paska.

Korzystanie z przekładni

Przekładnia motocykla zapewnia utrzymanie silnika w optymalnym zakresie obrotów. Przełożenia zostały starannie dobrane, tak by jak najpełniej wykorzystała charakterystykę silnika. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do warunków jazdy.

(Dla Kanady)

Poniższa tabela pokazuje orientacyjne prędkości pojazdu przy zalecanej zmianie przełożeń.

Zmiana przełożeń do góry		Zmiana przełożeń w dół	
Przełożenie	Km/h	Przełożenie	Km/h
1 → 2	20	5 → 4	60
2 → 3	35	4 → 3	40
3 → 4	45	3 → 2	30
4 → 5	65		

Zatrzymanie i parkowanie

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) – dotyczy AN650A

Model ten wyposażony jest w układ ABS, który zaprojektowany został, aby zapobiegać ryzyku zablokowania któregoś z kół motocykla podczas gwałtownego hamowania, bądź podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Układ ABS zostaje uruchomiony, jeśli jeden z czujników wykryje, iż jedno z kół zaczyna się blokować. Odczujesz to jako pulsowanie dźwigni hamulca. Pomimo zastosowania układu ABS należy zachować ostrożność podczas hamowania na zakrętach. Bez względu na ABS gwałtowne hamowanie na zakręcie doprowadzić może do uślizgnięcia się koła i utraty panowania nad pojazdem. ABS nie oznacza przesunięcia granicy niebezpieczeństwa. Układ nie skompensuje nieprawidłowej techniki hamowania, złej decyzji, konieczności zwolnienia na drodze złej jakości, bądź przy fatalnych warunkach pogodowych. Musisz jeździć rozważnie i z zachowaniem uwagi.

Na drogach o pofalowanej nawierzchni może się zdarzyć, iż kierowcy pojazdów z konwencjonalnym układem hamulcowym mogą wyhamować na nieco krótszym dystansie w stosunku do pojazdu wyposażonego w ABS.

WAŻNE:

W pewnych okolicznościach motocykl wyposażony w ABS może wymagać dłuższej drogi hamowania w stosunku do pojazdu bez ABS. Dotyczy to dróg o luźnej, nierównej nawierzchni.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadużywania jedynie tylnego hamulca. Powoduje to wydłużenie drogi hamowania i może doprowadzić do kolizji. Używanie tylko jednego z hamulców doprowadzić może do uślizgu koła i utraty panowania nad pojazdem. Uruchamiaj obydwa hamulce w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania może być ryzykowne, bez względu czy motocykl posiada układ ABS. ABS nie kontroluje uślizgu bocznego koła, który może powstać podczas takiego manewru. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa ocena sytuacji na drodze jadąc pojazdem wyposażonym w ABS może doprowadzić do zagrożenia. ABS nie poprawi nawierzchni, złej decyzji, czy niewłaściwego użycia hamulców. Pamiętaj, że ABS nie skompensuje niewłaściwej decyzji, nieprawidłowej techniki hamowania lub potrzeby zwolnienia na drodze o złej nawierzchni lub w złych warunkach pogodowych. Jeździj rozsądnie i nie szybciej niż pozwalają warunki drogowe.

Jak działa układ ABS – dotyczy AN650A

ABS kontroluje elektronicznie ciśnienie w układzie hamulcowym. Komputer monitoruje prędkość obrotową kół. Jeśli wykryje, że hamowane koło zwalnia gwałtownie, wskazując na możliwość poślizgu, komputer zmniejsza ciśnienie w układzie hamulcowym eliminując ryzyko zablokowania koła. ABS działa automatycznie, zatem nie potrzebujesz żadnej specjalnej techniki

hamowania. Po prostu naciśnij dźwignie przedniego i tylnego hamulca tak mocno jak wymaga tego sytuacja na drodze (bez konieczności „pompowania”). Po włączeniu układu ABS pulsowanie dźwigni jest zjawiskiem normalnym.

Niezalecane opony mogą zmieniać prędkość kół i wprowadzać zakłócenia do pracy układu ABS. ABS nie działa przy bardzo niskiej prędkości, niższej niż 10 km/h oraz przy rozładowanym akumulatorze.

1. Zamknij przepustnicę gazu.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie na mokrej, luźnej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach stwarza zagrożenie utraty panowania nad pojazdem.
Hamuj płynnie i ostrożnie na nawierzchniach o słabej przyczepności.

OSTRZEŻENIE

Wraz ze wzrostem szybkości motocykla droga hamowania pojazdu wydłuża się. Należy stale zachowywać wystarczający i bezpieczny odstęp od pojazdów jadących przed nami oraz innych przeszkód.

3. Zaparkować motocykl w odpowiednim miejscu, gdzie nie przewróci się i będzie mógł pewnie stać na podnóżku centralnym.

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie dotknąć rozgrzanych elementów silnika, gdyż grozi to oparzeniem. Również parkowanie pojazdu powinno wykluczać ewentualność kontaktu osób postronnych z gorącymi częściami motocykla.

4. Ustaw pojazd na nóżce bocznej lub podnóżku centralnym.
5. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „OFF”.
6. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „Lock” tak by włączyła się blokada kierownicy.
7. Zaciągnij hamulec postojowy.
8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

UWAGA:

Bezpośrednie światło słoneczne padające na szybę osłony lub inne przezroczyste elementy może przy długotrwałym operowaniu uszkodzić pojazd.

Parkuj motocykl w zacienionym miejscu lub używaj pokrowca.

WAŻNE:

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	53
<i>Zestaw narzędzi</i>	54
<i>Punkty smarowania</i>	54
<i>Akumulator</i>	55
<i>Świece zapłonowe</i>	57
<i>Filtr powietrza</i>	59
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	61
<i>Luz linki gazu</i>	61
<i>Filtr CVT</i>	61
<i>Płyn chłodzący</i>	62
<i>Olej silnikowy</i>	63
<i>Olej przekładniowy</i>	63
<i>Olej w przekładni głównej</i>	63
<i>Hamulce</i>	67
<i>Opony</i>	70
<i>Wylącznik silnika przy nóżce bocznej</i>	72
<i>Oświetlenie; Wymiana żarówek</i>	73
<i>Bezpieczniki</i>	77

Przeglądy okresowe

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie. Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

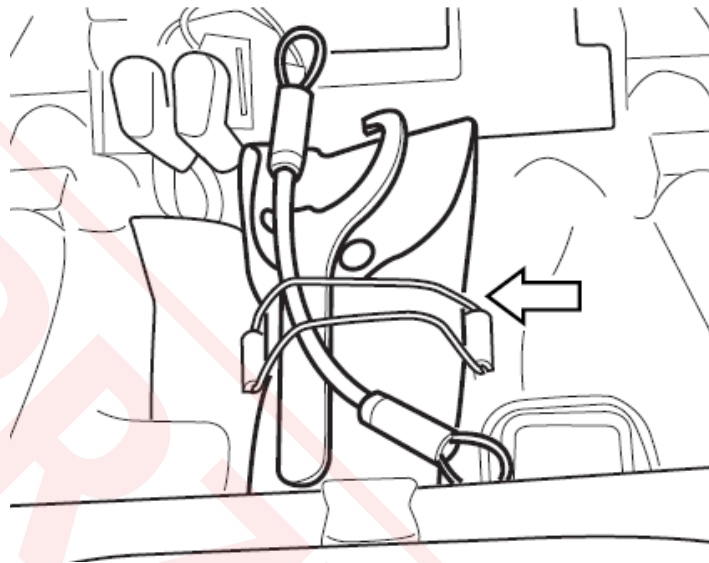
Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział		1000	6000	12000	18000	24000
	km	miesiące	2	12	24	36	48
Wkład filtra powietrza			-	I	I	R	I
*Śruby i nakrętki układu wydechowego			T	-	T	-	T
*Luz zaworowy			-	-	-	-	I
Świece zapłonowe			-	I	R	I	R
Przewód paliwowy			-	I	I	I	I
	* wymieniać co 4 lata						
Olej silnikowy			R	R	R	R	R
Filtr oleju silnikowego			R	-	-	R	-
Wolne obroty			I	I	I	I	I
Luz linki gazu			I	I	I	I	I
*Synchronizacja przepustnic			-	-	I	-	I
*Płyn chłodzący	wymieniać co dwa lata						
Przewody układu chłodzenia			-	I	I	I	I
*Filtr CVT			-	-	I	-	I
*Olej przekładniowy			R	I	R	I	R
*Olej w przekładni głównej			R	-	R	-	R
*Hamulce			I	I	I	I	I
Przewód hamulcowy			-	I	I	I	I
	* wymieniać co 4 lata						
Płyn hamulcowy			-	I	I	I	I
	* wymieniać co 2 lata						
Opony			-	I	I	I	I
*Układ kierowniczy			I	-	I	-	I
*Zawieszenie przednie			-	-	I	-	I
*Zawieszenie tylne			-	-	I	-	I
*Śruby konstrukcyjne ramy			T	T	T	T	T

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;
R - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie

Zestaw narzędzi



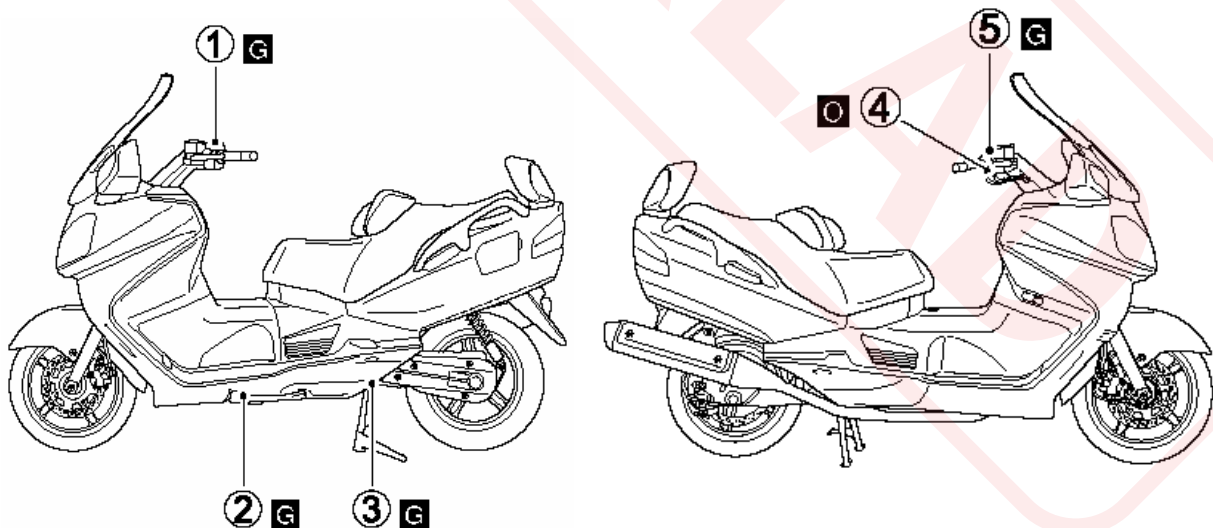
W celu ułatwienia wykonywania prostych prac obsługowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedziskiem.

Punkty smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



o - olej silnikowy g – smar

1. Uchwyt dźwigni hamulca tylnego

4. Linka gazu

2. Oś i hak sprężyny nóżki bocznej
3. Oś i hak sprężyny podnóżka centralnego
5. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego

UWAGA:

Smarowanie przełączników może je uszkodzić. Nie smaruj żadnych przełączników.

Akumulator

Akumulator znajduje się w przednim bagażniku. W motocyklu tym zastosowano bezobsługowy typ akumulatora. Należy jednak co pewien czas skontrolować stan jego naładowania u autoryzowanego dealera Suzuki

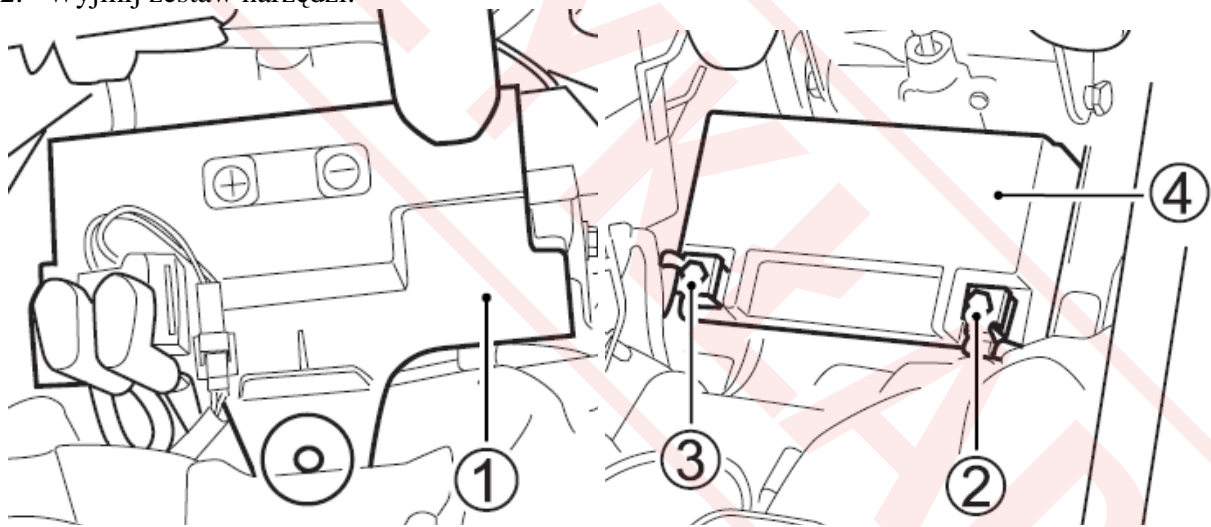
OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydzielać się może wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskreniem. Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

Standardowy prąd ładowania akumulatora wynosi 1.4 A x 5 do 10 godzin, maksymalnie zaś 6.0 A przez 1 godzinę. Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego czasu ładowania.

Demontaż akumulatora przebiega następująco:

1. Otwórz siedzisko.
2. Wyjmij zestaw narzędzi.



3. Rozepnij spinkę. Zdemontuj osłonę akumulatora (1).

WAŻNE:

Nie rozłączaj zacisków przekaźnika rozrusznika.

4. Rozłącz ujemny biegun (2) akumulatora.
5. Zdemontuj osłonę i rozłącz dodatni biegun (3) akumulatora.
6. Wymontuj akumulator (4).

Aby zainstalować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.

2. Podłącz pewnie zaciski akumulatora.

UWAGA

Kable akumulatora podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do (+) - zacisku plus, a czarne (lub czarne z białymi paskami) do (-) - zacisku minus. Jeśli zamieni się te połączenia to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

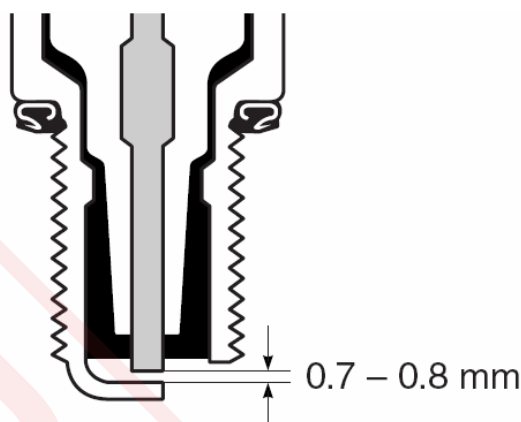


Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych.

Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

Świece zapłonowe



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.7 - 0.8 mm.

Podczas czyszczenia nagaru należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod świecy zapłonowej. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna być lekko jasnobrązowa. Jeśli elektrody mają bardzo jasne zabarwienie lub są nadtopione świecę należy wymienić na „zimniejszą”

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym serwisem Suzuki.

Zasady wymiany świec zapłonowych

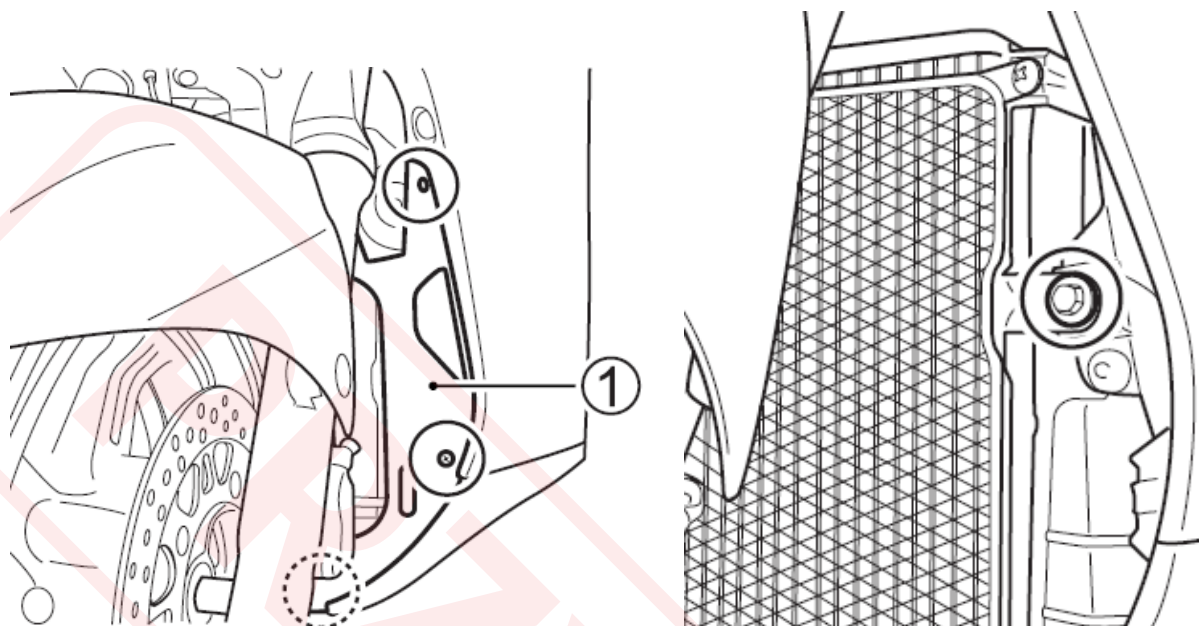
NGK	DENSO	UWAGI
CR7E	U22ESR-N	Jeżeli świeca standardowa jest zbyt mokra – należy wymienić ją na tę świecę.
CR8E	U24ESR-N	Standard
CR9E	U27ESR – N	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

WAŻNE:

Aby wyeliminować zakłócenia w pracy urządzeń elektrycznych motocykl ten wyposażony został w świece zapłonowe z rezystorem. Niewłaściwa świeca zapłonowa wprowadzać może zakłócenia do pracy układu zapłonowego powodując w rezultacie pogorszenie osiągnięć. Używaj wyłącznie zalecanych świec.

Demontaż świecy przebiega następująco:

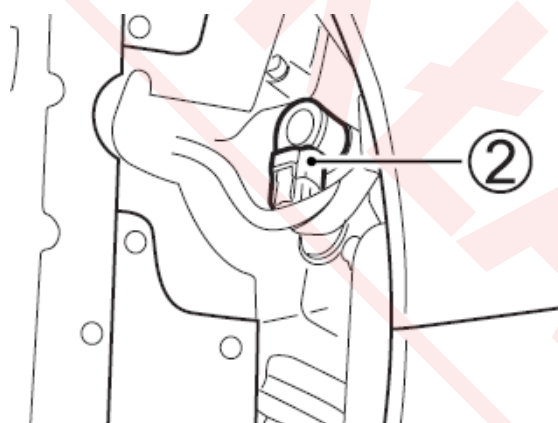
1. Rozepnij prawe i lewe spinki i odkręć śruby. Odepnij zacpek i zdemontuj dolną osłonę (1).



2. Odkręć śrubę mocującą chłodnicę. Chłodnicę przesuń do przodu.

OSTRZEŻENIE:

Gorąca chłodnica może oparzyć. Zaczekaj z demontażem, aż do momentu, gdy chłodnicę można dotknąć ręką.



3. Rozepnij zatrzask kostki i zdejmij kostkę z cewki zapłonowej (2).
4. Zdejmij cewkę zapłonową.
5. Przy użyciu odpowiedniego klucza wykręć świecę zapłonową.

UWAGA:

Świecę zapłonową należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Aby prawidłowo dokręcić świecę zapłonową postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

Montaż

Najpierw dokręcić świecę do wyczuwalnego oporu ręką a następnie specjalnym kluczem o 1/2 obrotu w przypadku nowej świecy, a w przypadku już używanej świecy o 1/8 obrotu.

UWAGA:

W przypadku, gdy świeca jest wykręcona należy zatkać otwór po niej, tak, aby do cylindra nie dostały się ciała obce, kurz lub inne zanieczyszczenia, które mogą być przyczyną zniszczenia silnika.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu. Użytkując motocykl w kurzu i pyłe należy częściej kontrolować filtr powietrza. Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie w podany poniżej sposób.

OSTRZEŻENIE

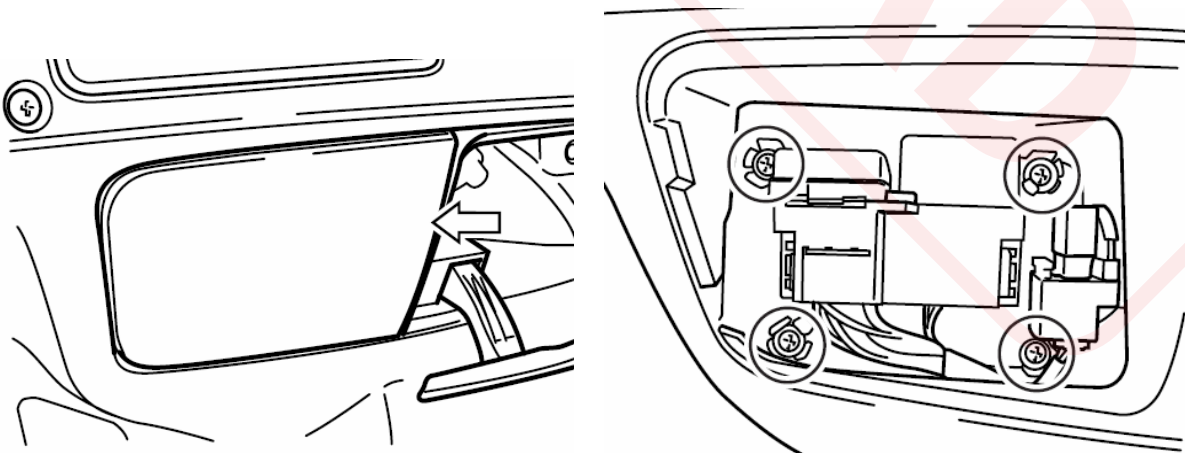
Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

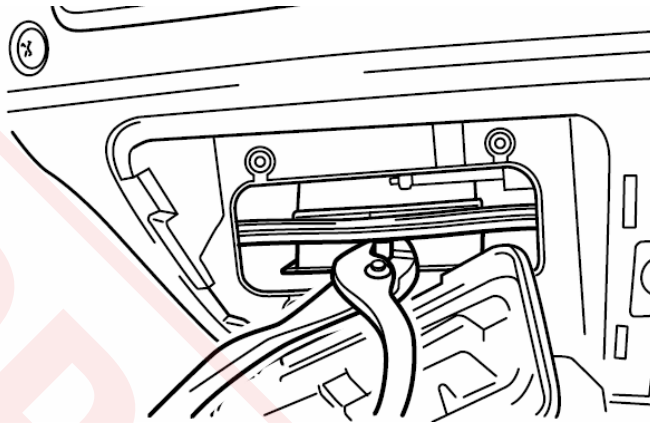
Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego dojdzie do pogorszenia się osiągow motocykla, wzrostu zużycia paliwa a następnie do uszkodzenia silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra przebiega następująco:

1. Otwórz przedni bagażnik.

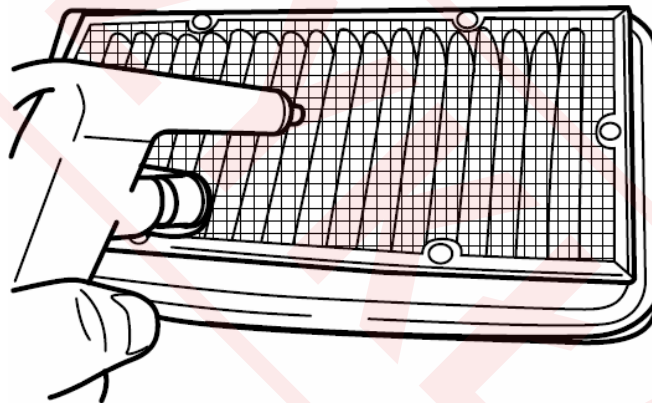


2. Zdemontuj osłonę.
3. Odkręć śruby.



4. Przy pomocy szczypiec wyjmij wkład filtra powietrza.

Czyszczenie wkładu filtrującego:



WAŻNE:

Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od strony siatki. Czyszczenie sprężonym powietrzem do wewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

Oczyścić ostrożnie filtr z kurzu za pomocą sprężonego powietrza

Zamontować wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

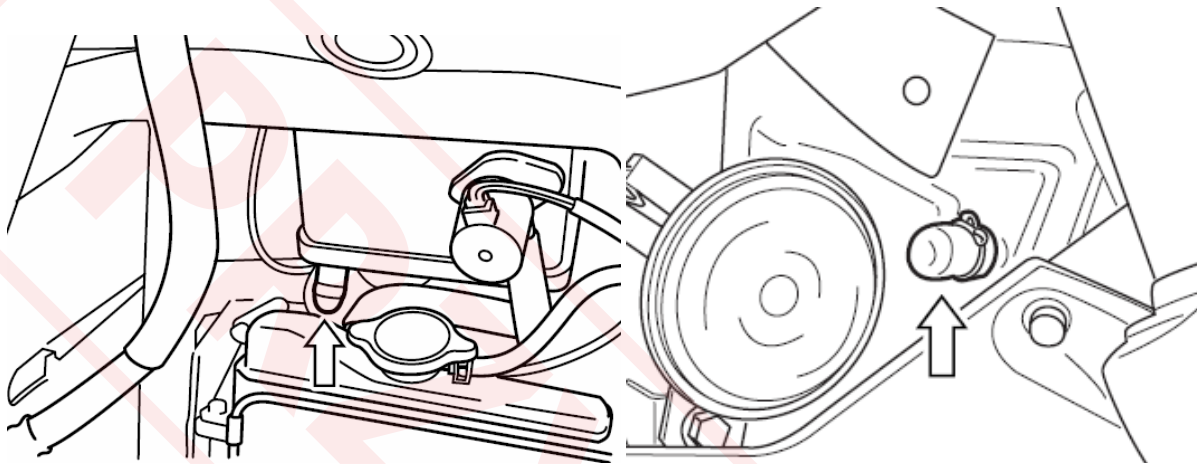
UWAGA

Rozdarty wkład filtra powietrza umożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do silnika i doprowadzi do uszkodzenia silnika. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważysz rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.

UWAGA

Nieprawidłowe zamontowanie filtra powietrza umożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do silnika. Doprowadzić to może do uszkodzenia silnika. Upewnij się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

Rurki spustowe filtra powietrza.



Zdejmij korki spustowe i spuść nagromadzoną wodę oraz olej. Czynność ta powinna być dokonywana w czasie przeglądów okresowych.

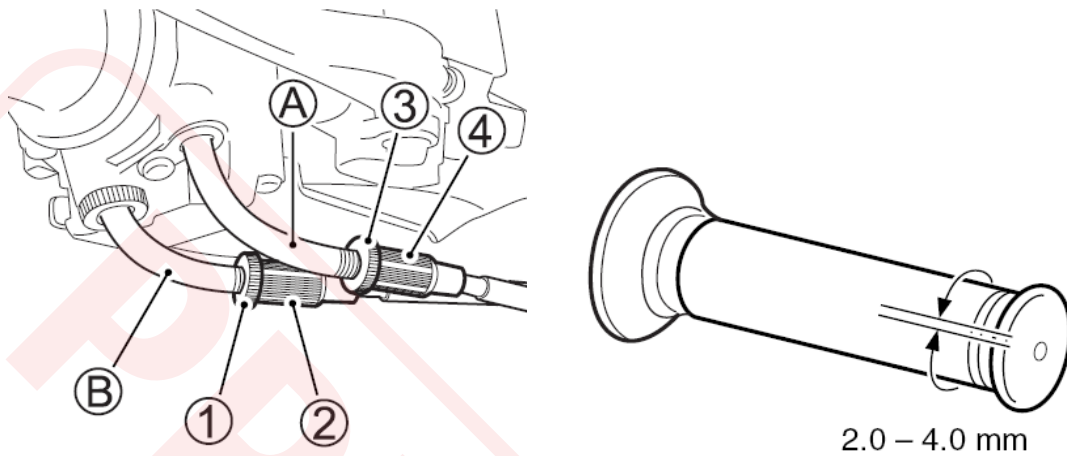
Kontrola wolnych obrotów

Skontroluj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1100 – 1300 obr/min przy nagrzanym silniku.

WAŻNE:

Jeśli prędkość obrotowa silnika wykracza poza specyfikację zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Luz linki gazu



Motocykl ten posiada dwulinkowy system sterowania przepustnicami: linkę (A) ciągnącą i linkę (B) powrotną.

Regulację przeprowadzić następująco:

1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Wkręcić całkowicie śrubę regulacyjną (2).
3. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (3).
4. Luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
5. Po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (3).
6. Przy całkowicie zamkniętym gazie wykręcić śrubę regulacyjną (2), aż do uzyskania wyczuwalnego oporu.
7. Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (1).

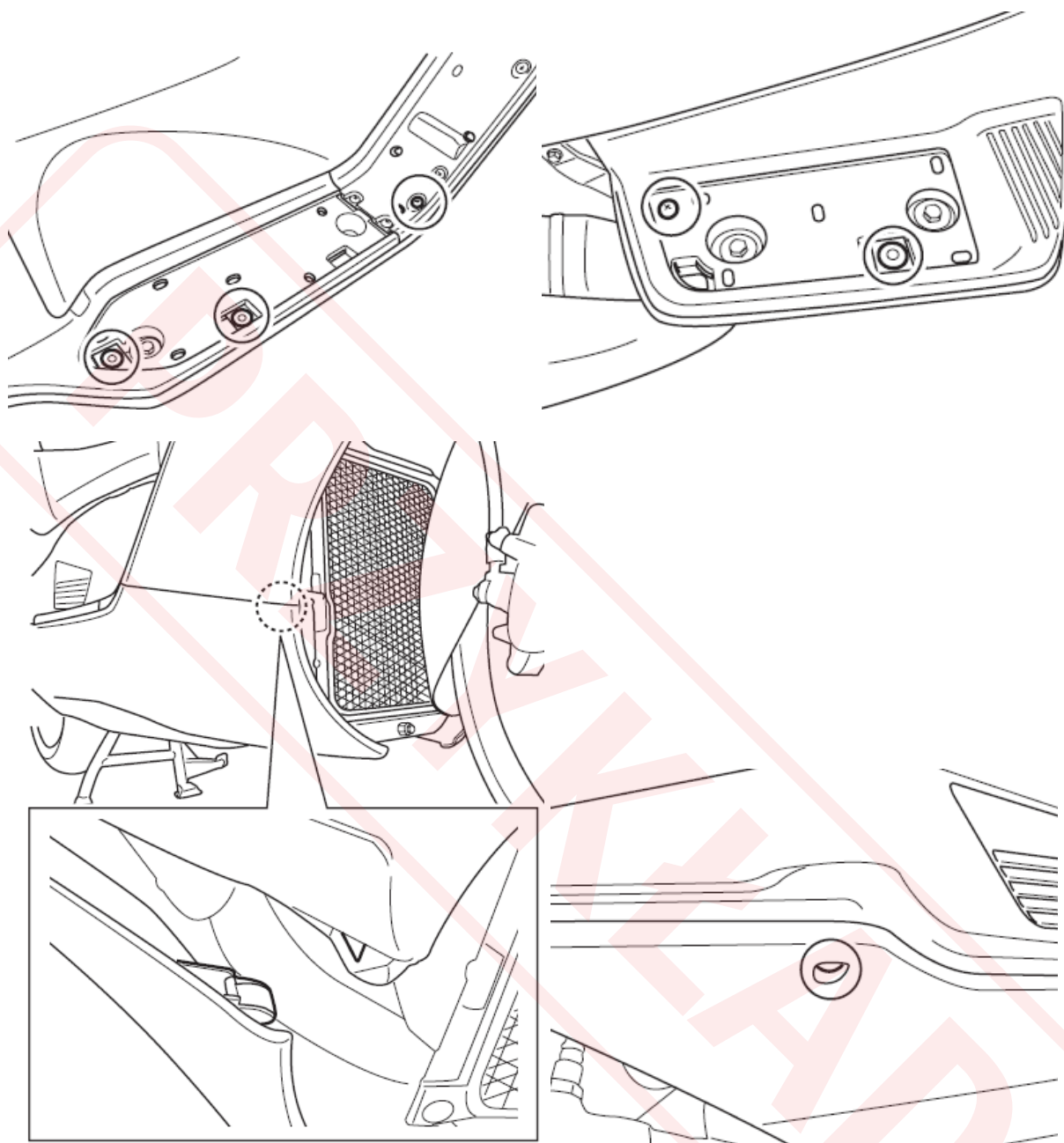
OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręcaniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem.

Filtr CVT

Demontaż prawej podłogi

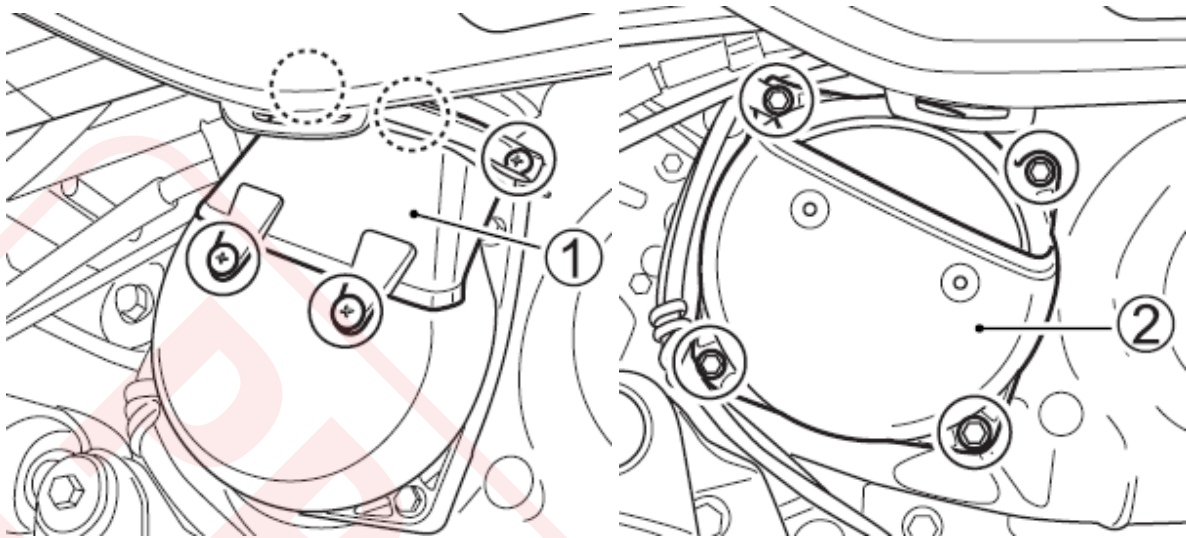
1. Zdemontuj dolną osłonę zgodnie z rozdziałem „Świeca zapłonowa”
2. Zdemontuj gumową wykładzinę podłogi.



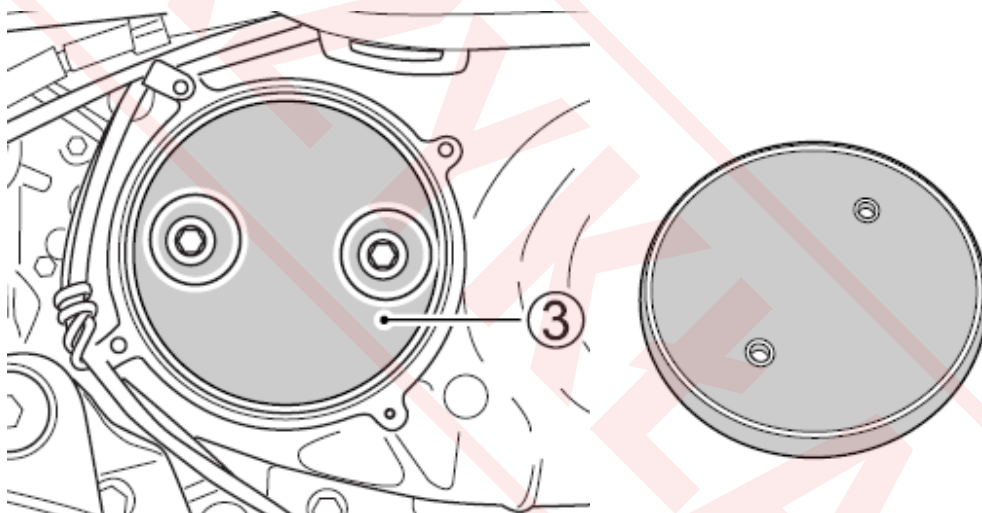
3. Odkręć śruby i rozepnij spinki.
4. Odczep zaczepy i zdemontuj osłonę prawej podłogi.

Wymiana filtra CVT

1. Odkręć śruby.
2. Poluzuj śrubę opaski.
3. Odczep zaczepy i zdejmij górną pokrywę filtra CVT (1).



4. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę filtra CVT (2).



5. Odkręć śruby i zdemontuj filtr CVT (3).

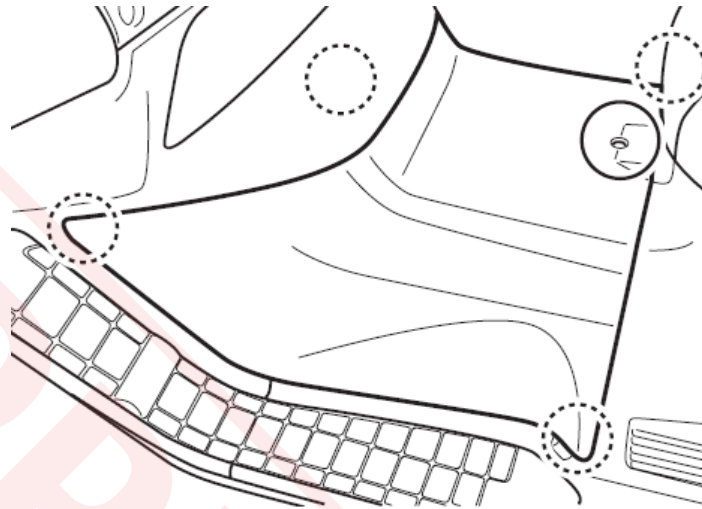
6. Skontroluj filtr CVT pod kątem zanieczyszczeń i uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia filtra należy wymienić go na nowy.

Płyn chłodzący

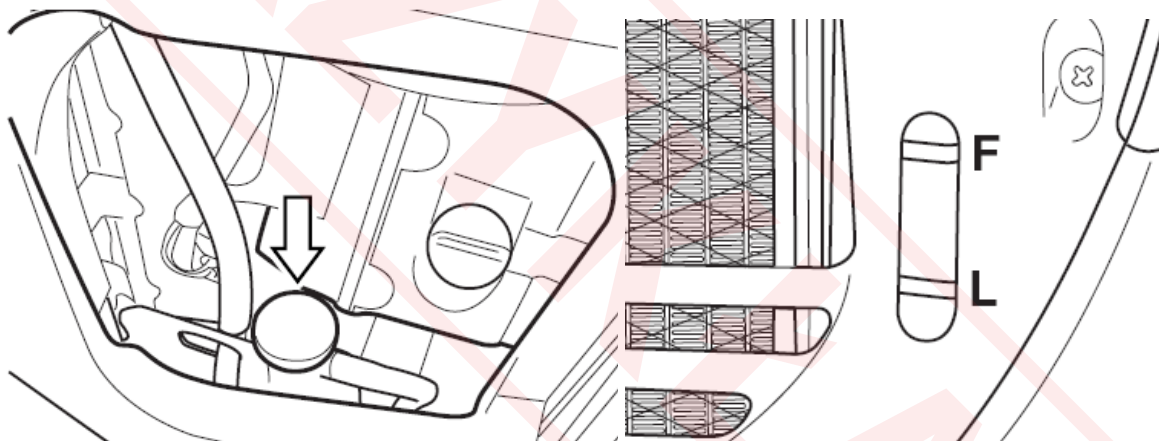
Poziom płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy przy połknięciu i wdychaniu. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Roztwór płynu chłodzącego jest szkodliwy dla zwierząt. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.



1. Zdemontuj pokrywę serwisową.



2. Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy przez otwór wlewowy dolać właściwie rozcieńzonego płynu.

WAŻNE

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody.

OSTRZEŻENIE

Otworzenie korka zbiornika wyrównawczego, gdy silnik jest gorący spowodować może oparzenie cieczą chłodzącą lub jej parą. Zaczekaj aż silnik ostygnie zanim otworzysz korek zbiorniczka.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

WAŻNE

Przy wymianie płynu chłodzącego niezbędne będzie około 1600 ml płynu do chłodnicy i zbiorniczka.

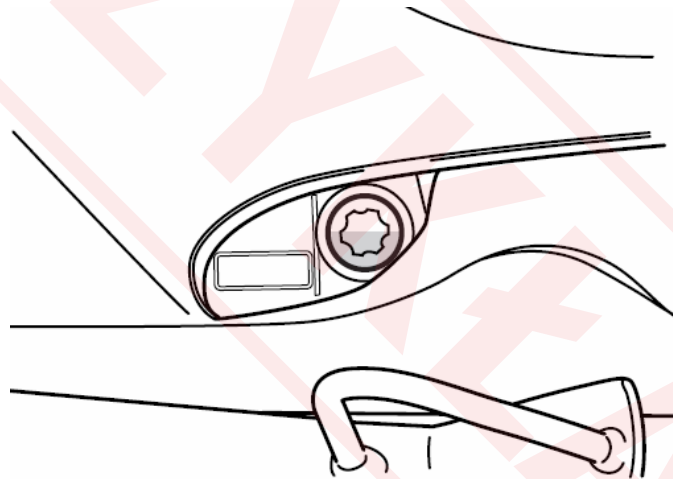
Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.
2. Uruchom silnik na kilka minut.
3. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.



4. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.

UWAGA

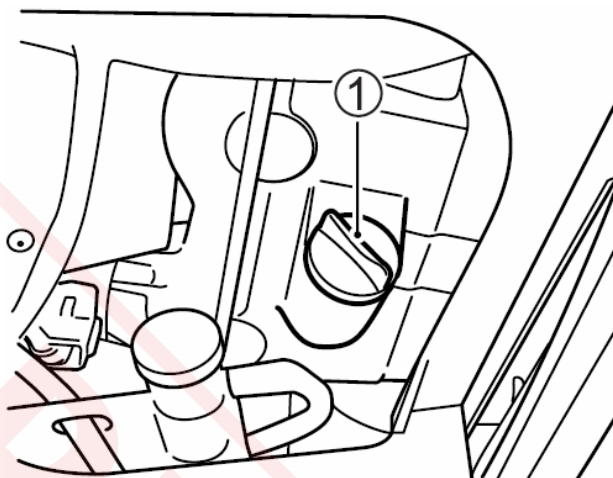
Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Kontroluj poziom oleju silnikowego przed każdym użyciem motocykla.

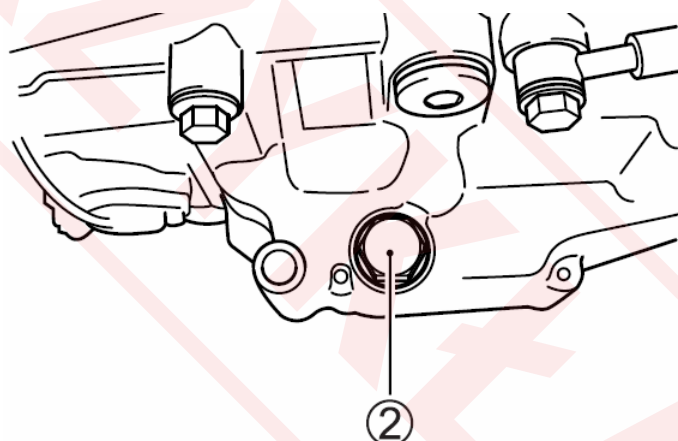
Wymiana oleju i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany jest następująca:

1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Postaw pojemnik pod śrubę spustową oleju (2).



4. Śrubę spustową oleju (2) odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie.

OSTRZEŻENIE

Układ wydechowy i olej silnikowy może być wystarczająco gorący, by oparzyć. Zaczekaj, aż rura wydechowa ostygnie na tyle, byś mógł dotknąć jej gołą ręką.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruci połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

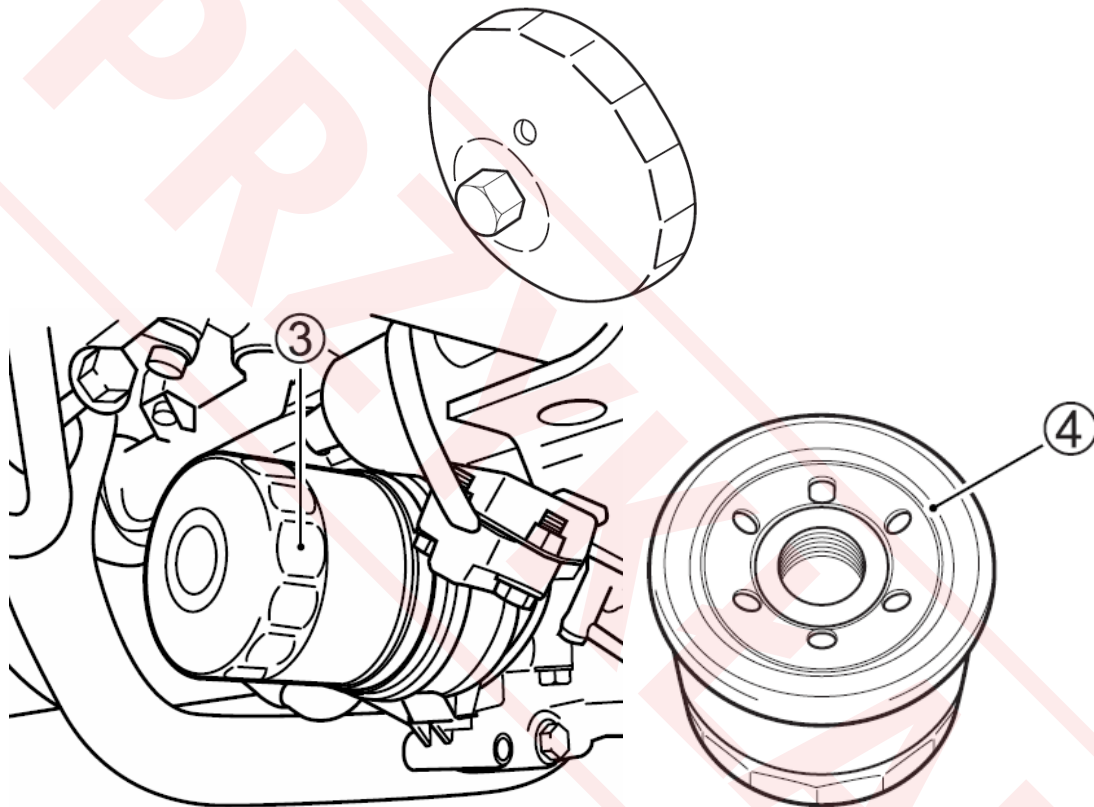
- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

5. Wkręć ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dociągnąć kluczem.

WAŻNE:

Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować

6. Odkręcić przy pomocy specjalnego klucza filtr oleju (3).
Klucz do filtra oleju zamówić można u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Nr katalogowy klucza: 09915-40620.



7. Miejsce, w które zostanie wstawiony nowy filtr należy przetrzeć czystą szmatką.

8. Uszczelkę gumową filtra (4) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego.

UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI.

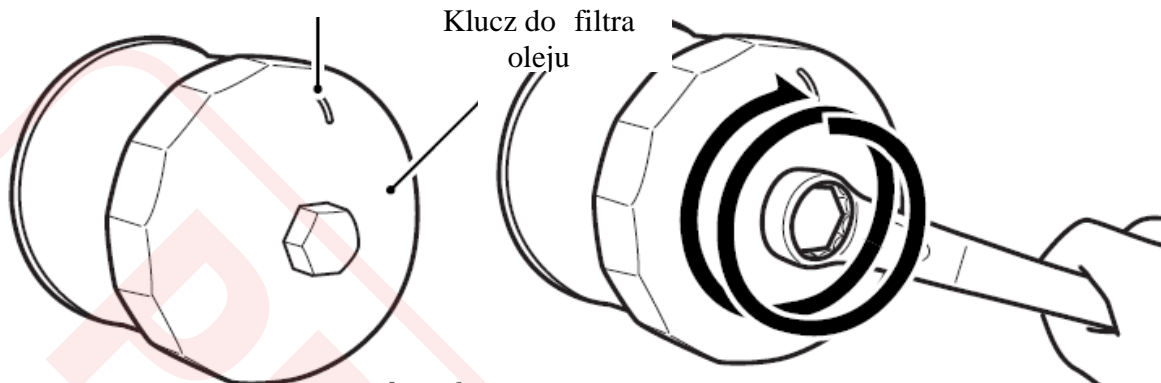
9. Dokręcić filtr oleju aż do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór.

WAŻNE:

W celu właściwego dociągnięcia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.

Zaznacz punkt odniesienia

Dokręć dwa obroty



Zaznacz górny punkt. W pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dokręć o dwa obroty.

10. Górny punkt zaznaczyć na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dokręcić o dwa obroty odpowiednim kluczem.

Moment dokręcenia filtra oleju: 20 Nm (2.0 kGm)

11. Zalać silnik ilością 2900 ml nowego oleju i zakręcić korek wlewowy. Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego".

WAŻNE:

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 2600 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony, gdy zastosujesz olej niespełniający specyfikacji fabrycznej Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

12. Sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową.

13. Zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

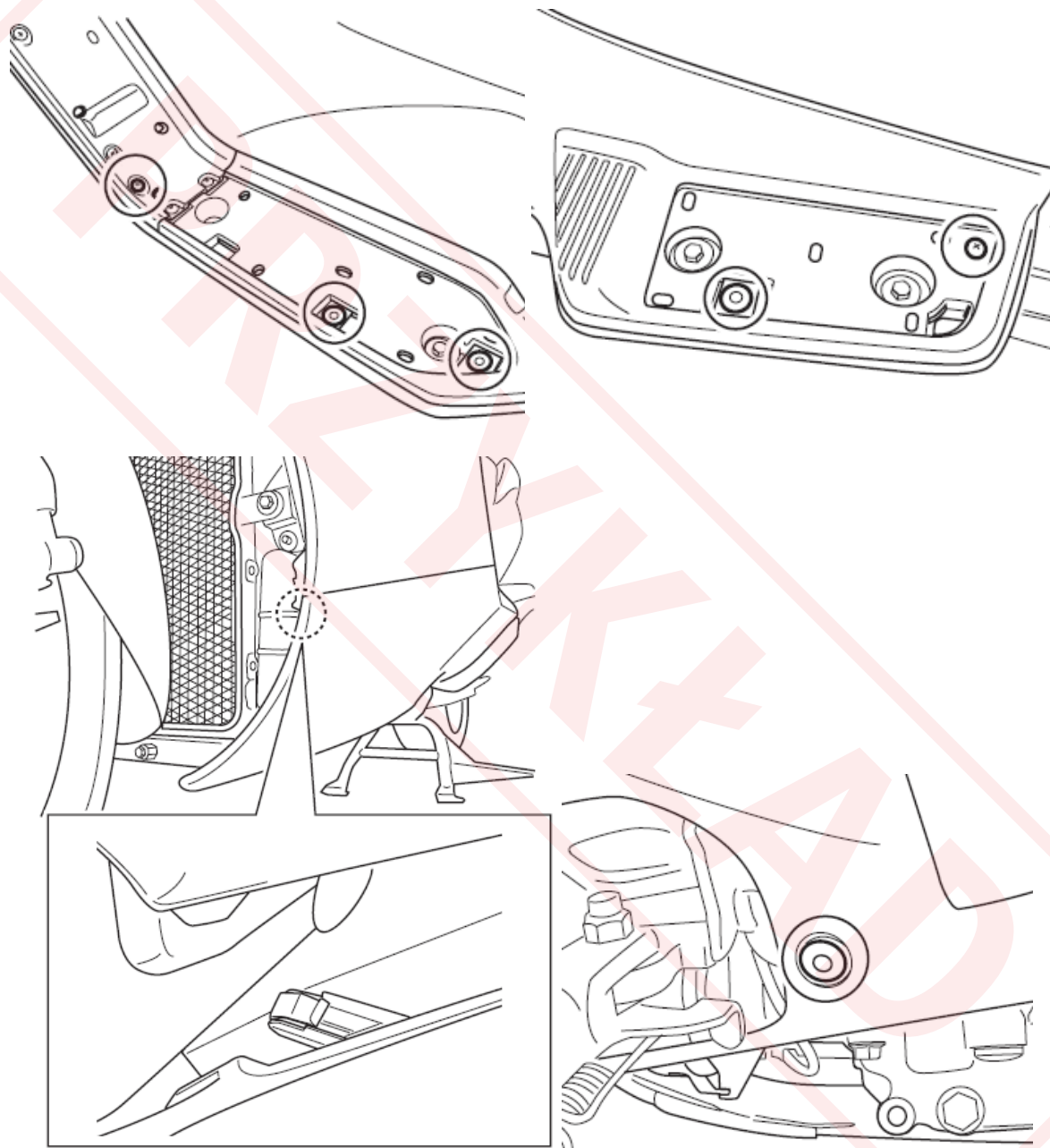
WAŻNE:

Jeśli nie dysponujesz odpowiednim kluczem do filtra oleju, zleć wymianę autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

Olej przekładniowy

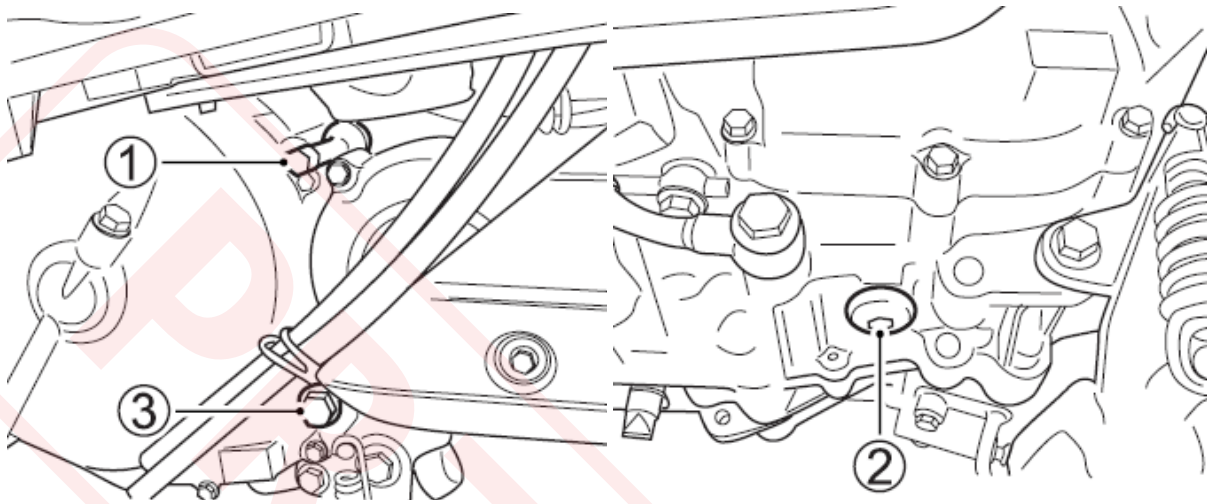
Demontaż lewej podłogi

1. Zdemontuj dolną osłonę zgodnie z opisem rozdziału „świeca zapłonowa”.
2. Zdemontuj gumową matę podłogi.



3. Odkręć śruby i rozepnij spinki.
 4. Odczep zaczepy i zdemontuj osłonę lewej podłogi.
- Wymiana oleju przekładniowego

1. Motocykl ustaw na płaskim podłożu, na podnóżku centralnym. Upewnij się, że motocykl stoi prosto, a następnie sprawdź poziom oleju przekładniowego.

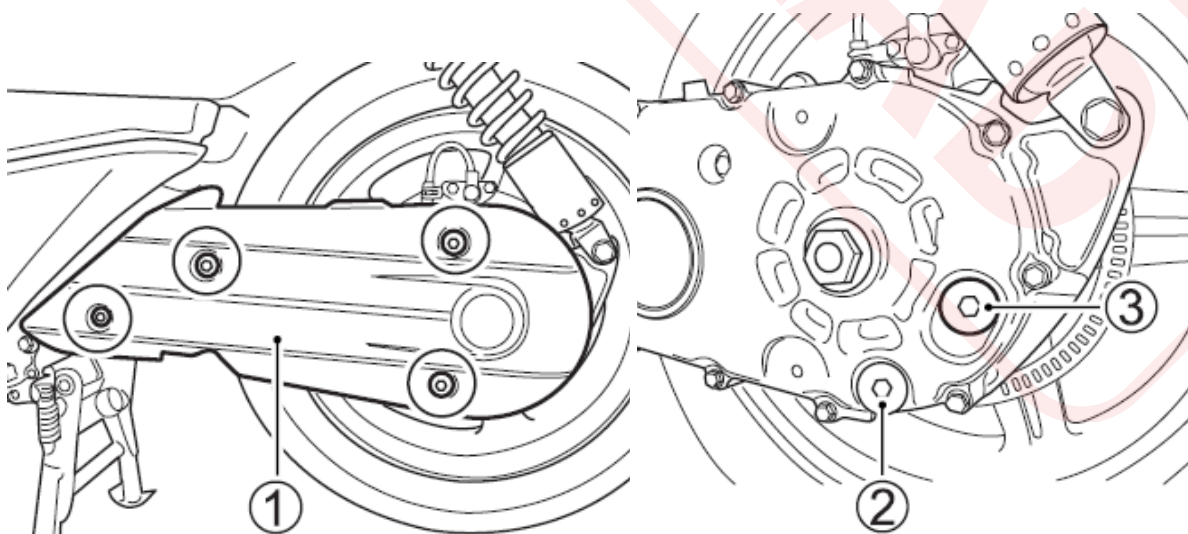


2. Odkręć korek wlewowy oleju (1).
3. Odkręć korek spustowy oleju (2) umieszczony w dolnej części silnika i spuść olej z przekładni do odpowiedniego pojemnika.
4. Ponownie wkręć i prawidłowo dokręć korek spustowy (2).
5. Wlej nowy olej do przekładni. Olej powinien sięgać do wysokości otworu kontrolnego (3). Odkręć śrubę otworu kontrolnego i sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom oleju będzie poniżej otworu, uzupełnij olej tak, by zaczął wyciekać przez otwór kontrolny.
6. Dokręć ponownie śruby otworu kontrolnego (3) oraz wlewu oleju (1).

Olej w przekładni głównej

Wymiana oleju w przekładni głównej

1. Motocykl ustaw na płaskim podłożu, na podnóżku centralnym. Upewnij się, że motocykl stoi prosto, a następnie sprawdź poziom oleju w przekładni głównej.



2. Odkręć śruby i osłonę przekładni głównej (1).
3. Umieść pod przekładnią odpowiedni pojemnik na olej.
4. Odkręć korek spustowy (2) oraz śrubę otworu kontrolnego poziomu oleju (3).
5. Dokręć ponownie śrubę spustową (2) i wlej przez otwór kontrolny poziomu oleju nowy olej.
Poziom oleju powinien sięgać otworu kontrolnego (3).
6. Dokręć ponownie śrubę otworu kontrolnego (3).

OSTRZEŻENIE:

Użytkowanie motocykla ze zbyt małą ilością oleju przekładniowego spowodować może zablokowanie przekładni i w rezultacie doprowadzić do wypadku.
Przed każdą jazdą sprawdzać szczelność przekładni. Przy wymianie oleju korek spustowy prawidłowo dokręcić.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzi do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

WAŻNE:

Zapewnij prawidłową utylizację zużytego oleju i jego roztworów.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Przy obsłudze postępuj zgodnie z grafiką przeglądów.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczkach.
- Sprawdzić hamulce z przodu pod względem nieszczelności i wycieków.
- Sprawdzić przewód hamulcowy pod względem nieszczelności i popekań.
- Dźwignie hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób pewny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

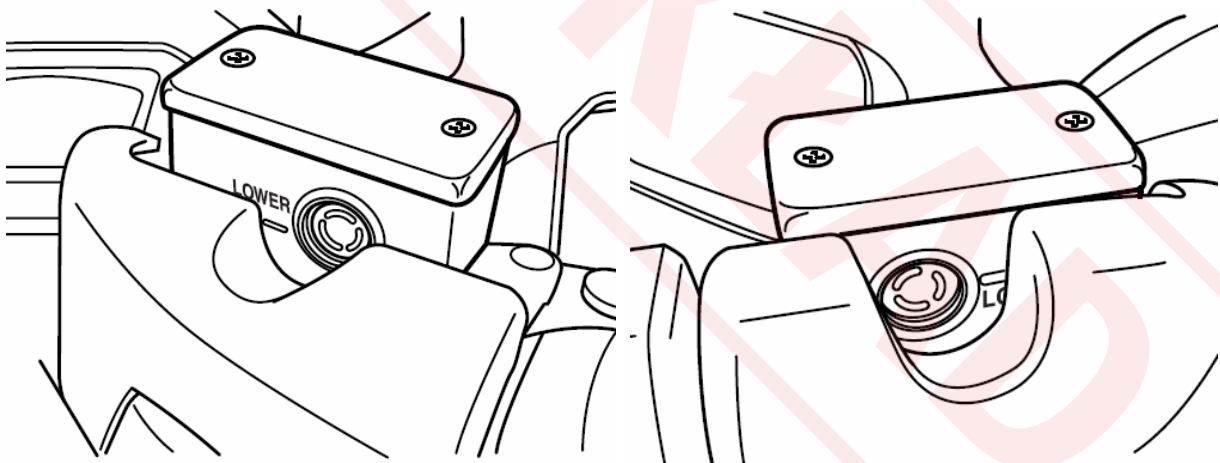
OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku.

Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrole układu hamulcowego.

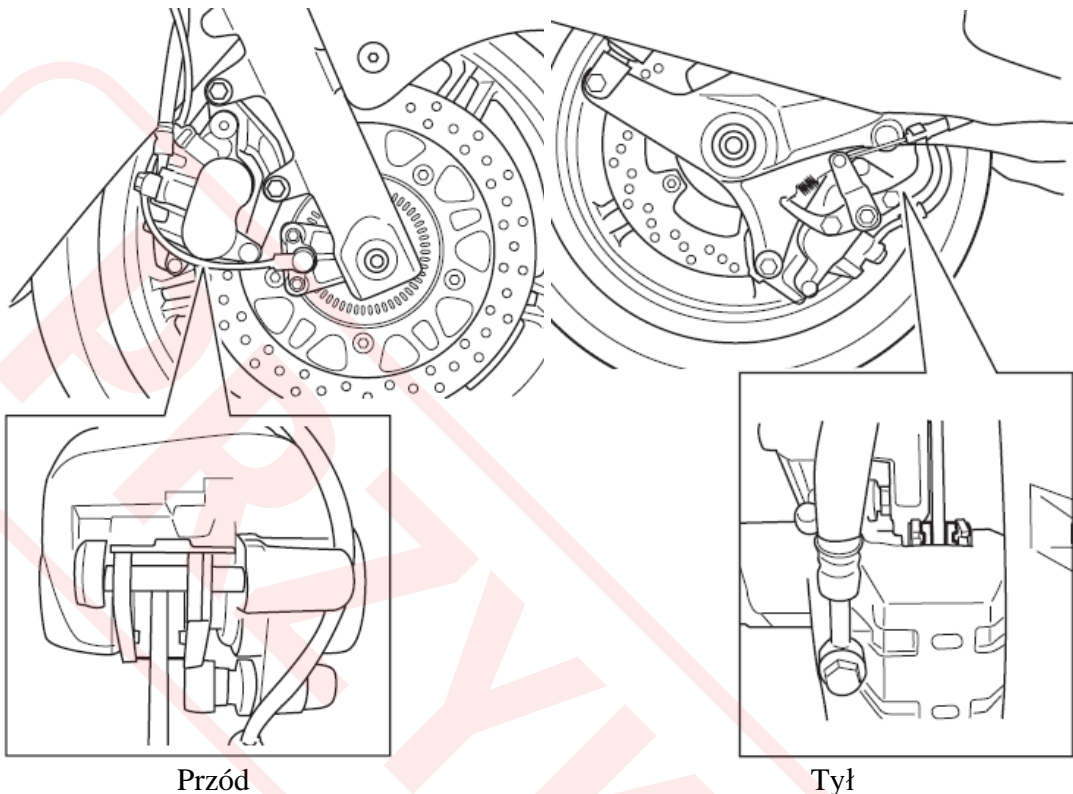
UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.



Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w obydwu zbiorniczkach. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

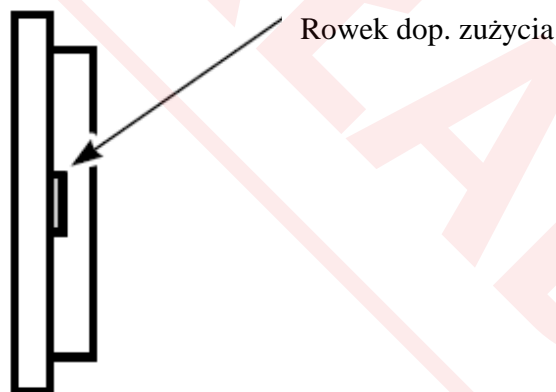
Klocki hamulcowe



Przód

Tył

Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku wytarcia klocków do rowka oznaczającego dopuszczalne zużycie, wymianę klocków należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Suzuki lub fachowemu warsztatowi.



OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku.

Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

Opony

OSTRZEŻENIE

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpieczniej należy spełnić poniższe warunki:

- Ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach - tabela
- Nie należy przeciążać motocykla.
- Opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub pęknięć.
- Używaj opon zalecanych do danego modelu.
- Po wymianie opony koło należy wyważyć.
- Przeczytaj ten rozdział instrukcji uważnie

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

W trakcie przeglądów okresowych kontroluj ciśnienie powietrza w ogumieniu oraz stan bieżników. Dla pewnego bezpieczeństwa i przedłużenia okresu eksploatacji opon ich ciśnienie należy kontrolować częściej.

Ciśnienie powietrza

Należy zawsze dbać o prawidłowe ciśnienie w oponach. Przeciążone opony doprowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie w oponach należy co codziennej obsługi i powinno być kontrolowane przed każdą jazdą.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

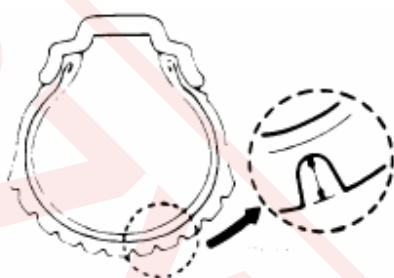
Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie należy kontrolować przy zimnej oponie. Poniżej podano zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Opony	Obciążenie	Solo	Z pasażerem
Przód		2,25 kg/cm ² 225 kPa	2,25 kg/cm ² 225 kPa
Tył		2,80 kg/cm ² 280 kPa	2,80 kg/cm ² 280 kPa

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużycie bieżnika wpływa także na pogorszenie własności jezdnych motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	120/70R15 M/C 56H	160/60R14 M/C 65H
Typ	Bridgestone TH01F	Bridgestone TH01RM

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

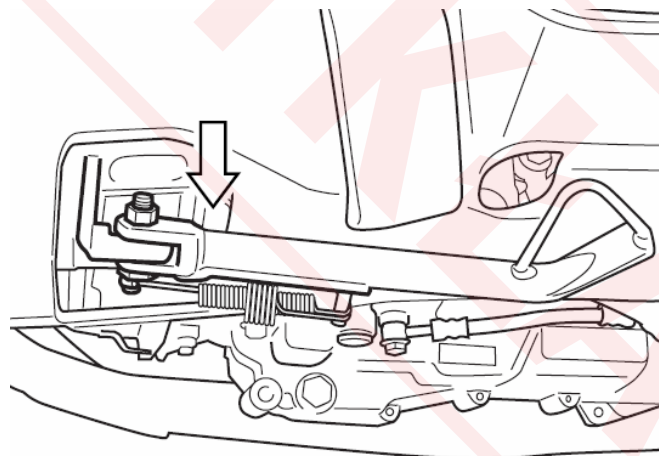
- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie jednego z poniższych punktów doprowadzić może do wypadku, gdyż opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez co najmniej następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Włącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Nacisnąć hamulce i uruchomić silnik.
3. Naciskając nadal hamulec wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed ruszeniem kontroluj działanie blokady oraz prawidłowego ustawienia nóżki bocznej po złożeniu.

Oświetlenie; wymiana żarówek

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalanej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

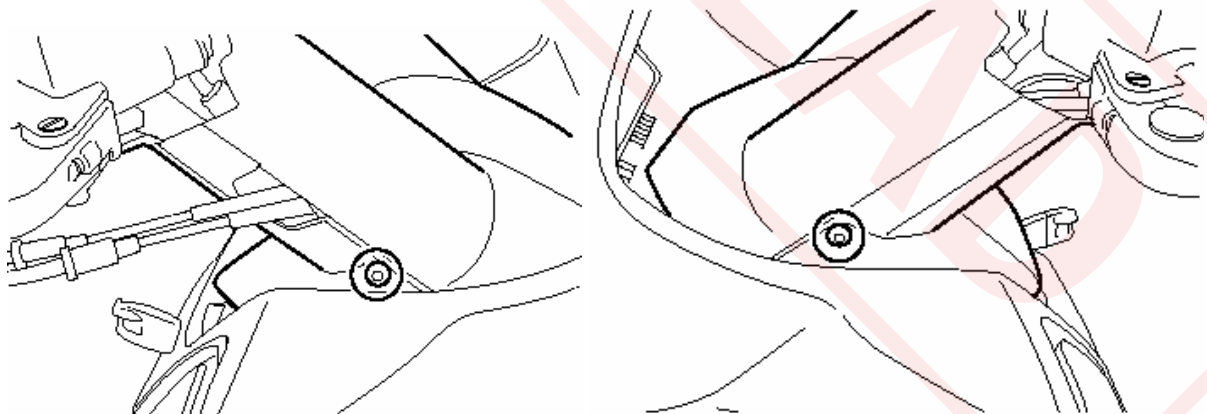
UWAGA:

Zastosowanie żarówki o nieprawidłowej mocy doprowadzić może do uszkodzenia instalacji elektrycznej motocykla. Używaj wyłącznie zalecanych żarówek.

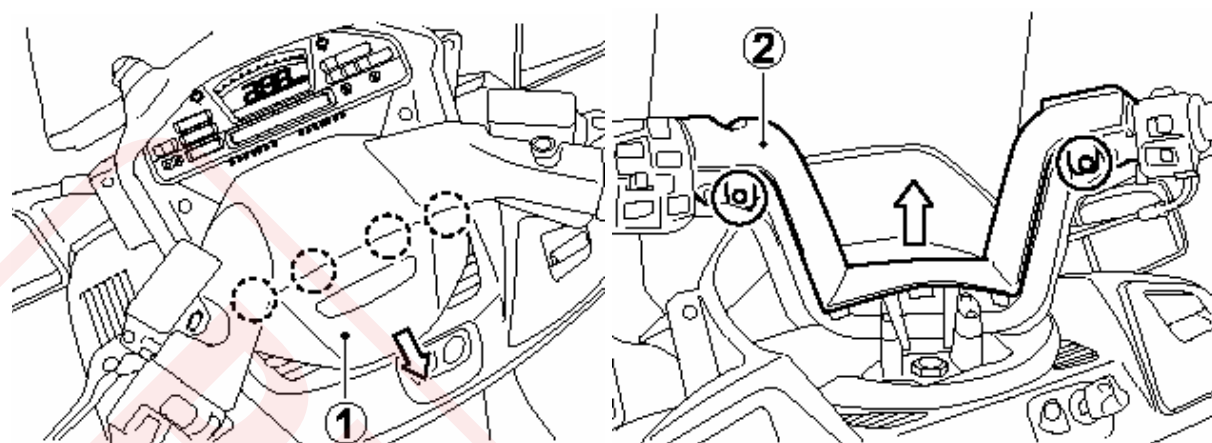
Reflektor	12 V 60/55W (H4), 55W (H7)
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12 V 5 W
Światło tylne / hamowania	12 V 21/5 W x 2
Światło kierunkowskazów	12 V 21 W

Reflektor

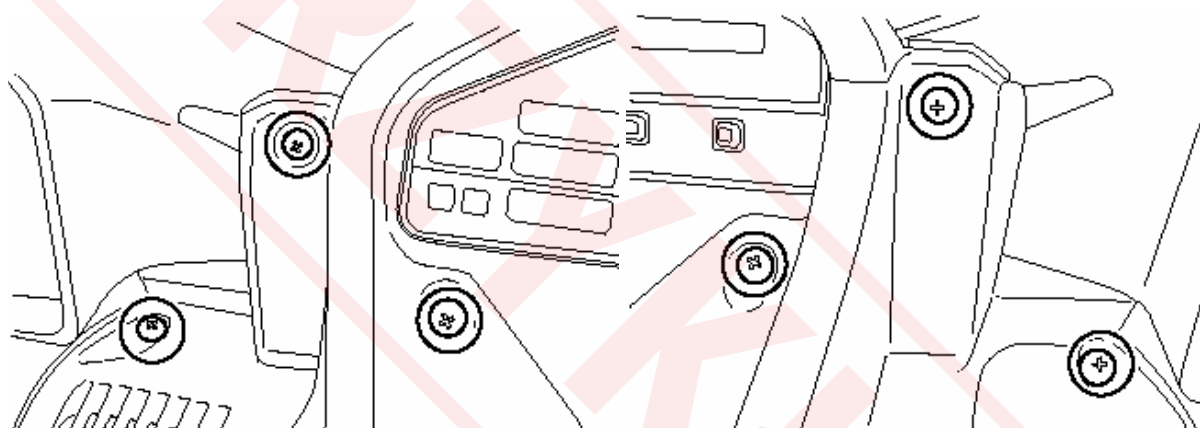
Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.



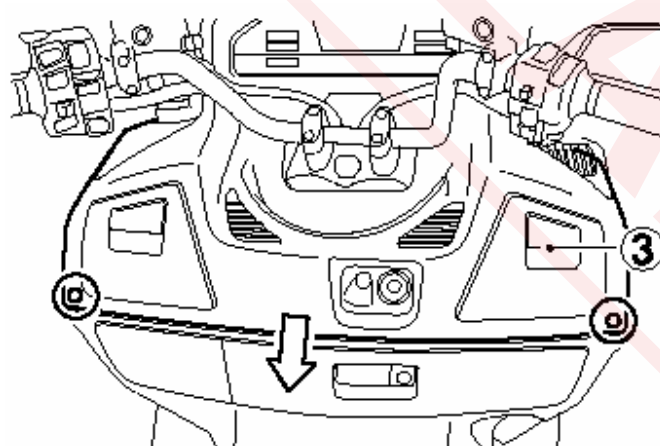
1. Rozepnij spinki.
2. Rozłącz haczyki. Tylną osłonę (1) pociągnij do tyłu i zdejmij.



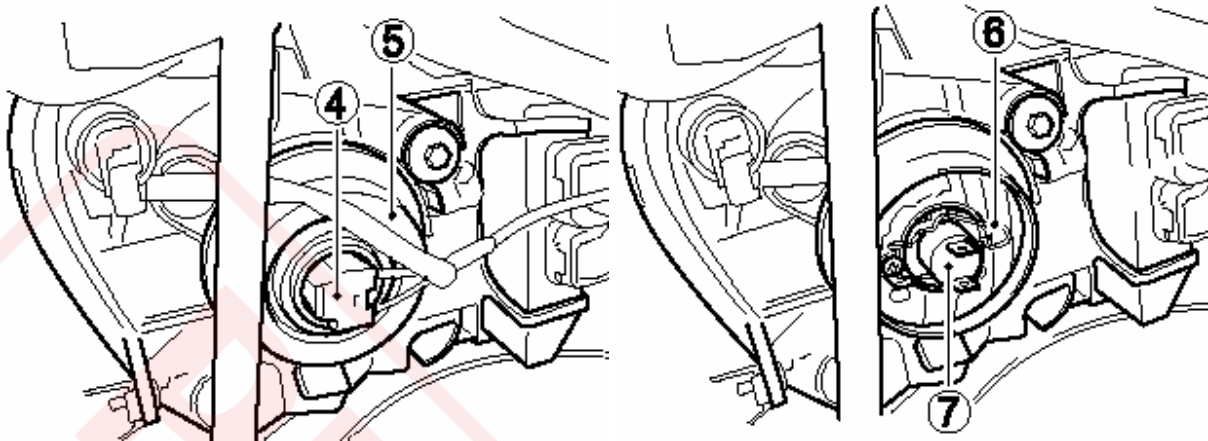
3. Odkręć śruby. Zdemontuj przednią osłonę (2).



4. Odkręć śruby.



5. Odkręć śruby i zdejmij przedni panel (3).



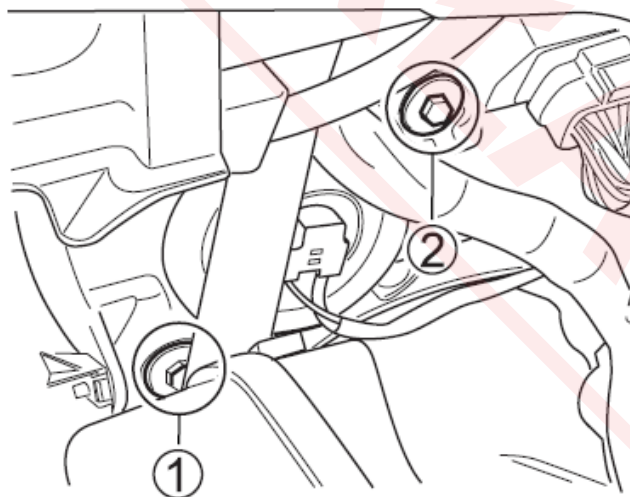
6. Zdejmij kostkę elektryczną (4) z żarówki.
7. Zdemontuj gumowy kaptur (5).
8. Odepnij zaczep żarówki (6) i wyciągnij żarówkę (7).
9. Zamontuj nową żarówkę.
10. Zdemontowane elementy zamontuj w odwrotnej kolejności.

UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności. Żarówkę dotykaj za pośrednictwem czystej szmatki.

Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.



Ustawienie pionowe

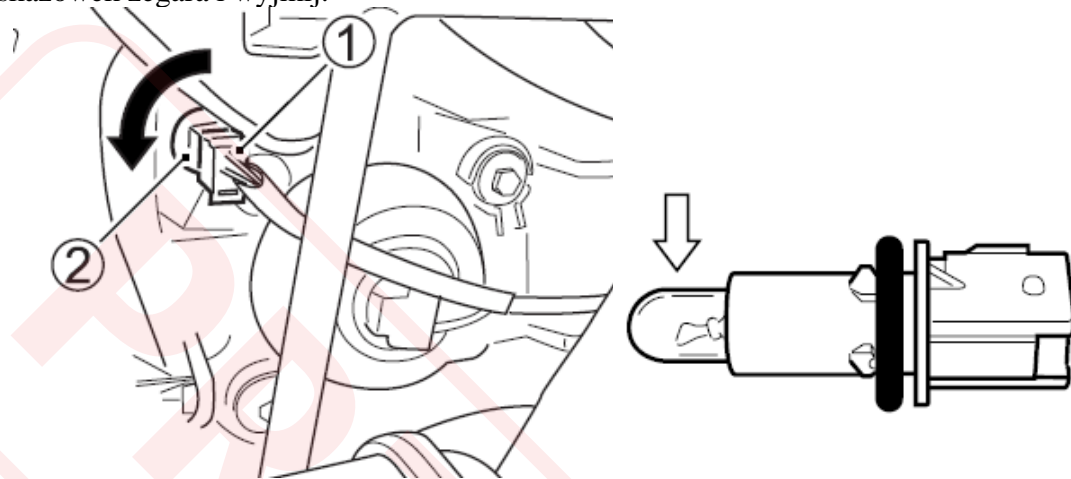
Następuje za pośrednictwem śruby regulacyjnej (1). Wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

Ustawienie poziome

Śrubę regulacyjną (2) wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

Światło pozycyjne

1. Rozłącz kostkę (1). Oprawkę żarówki (2) przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij.

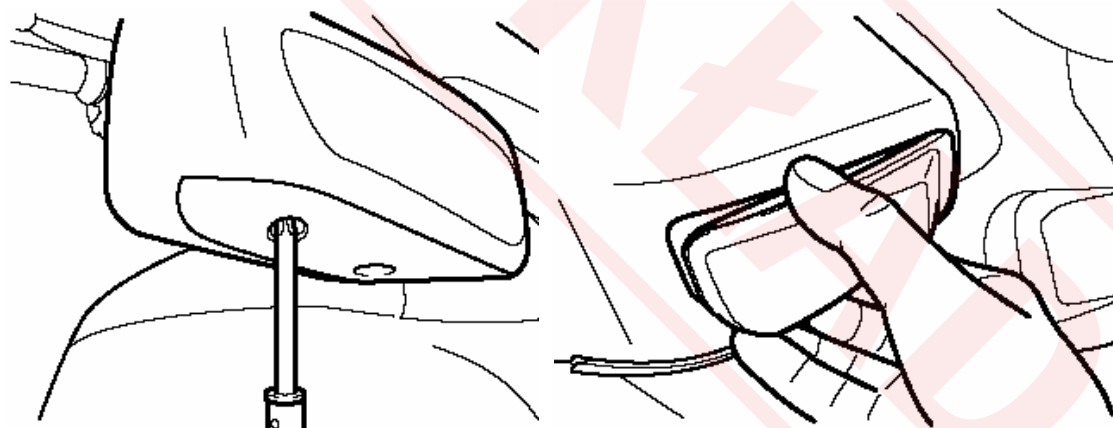


2. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

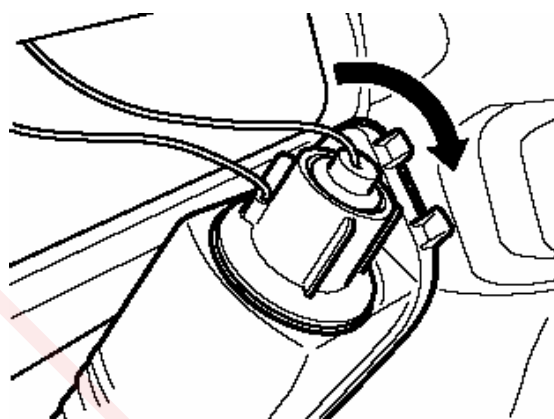
Wymiana żarówki kierunkowskazu przedniego

Aby wymienić żarówkę należy:

1. Zdejmij kapturek.
2. Odkręć śrubę.
3. Włóż śrubokręt w otwór po śrubie i delikatnie wypchnij wkład kierunkowskazu.



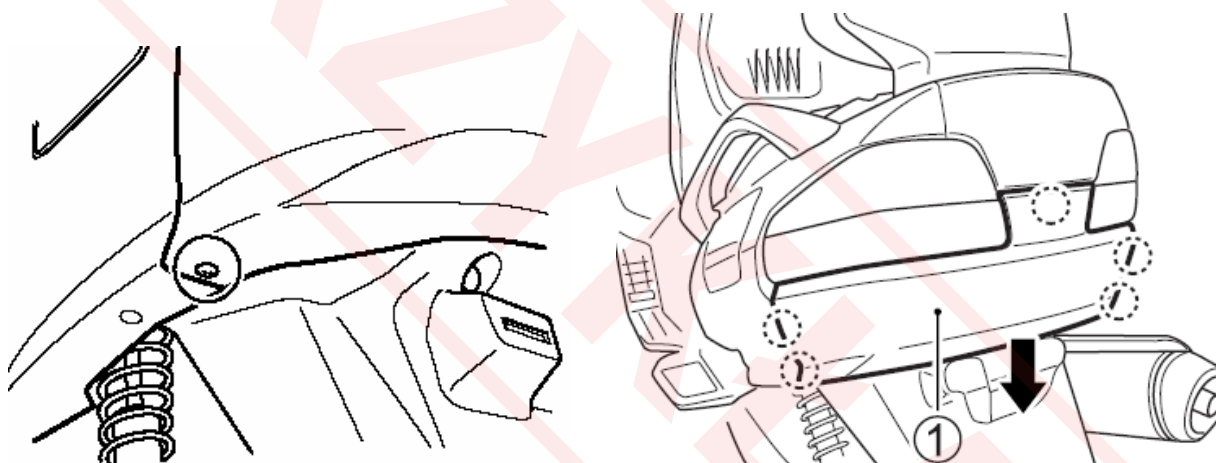
4. Wyjmij kierunkowskaz.



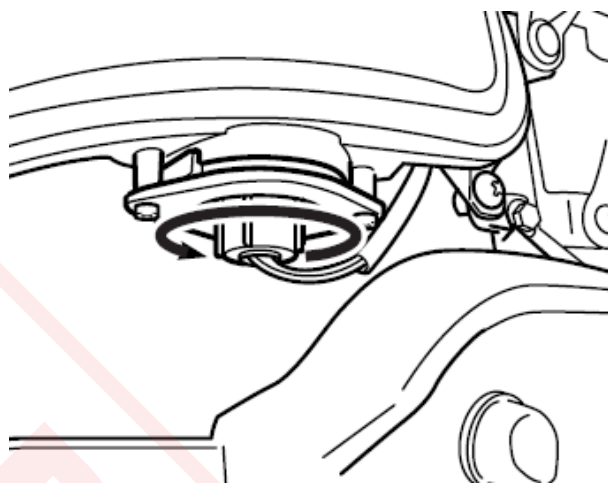
2. Oprawkę przekręć w prawo i wyciągnij.
3. Naciśnij żarówkę, przekręć w lewo i wyjmij.

Wymiana żarówek kierunkowskazów tylnych, światła tylnego / hamowania

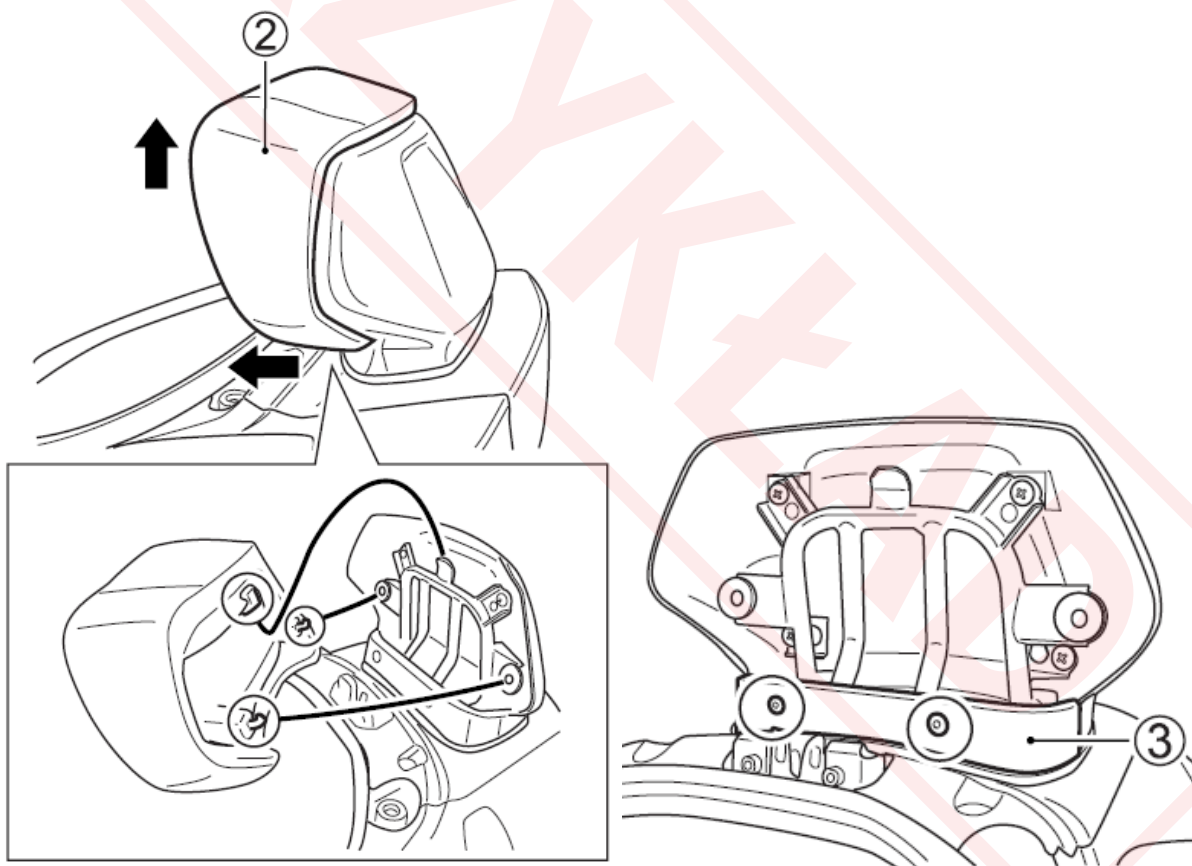
Aby wymienić żarówkę światła tylnych, hamowania i kierunkowskazów tylnych należy:



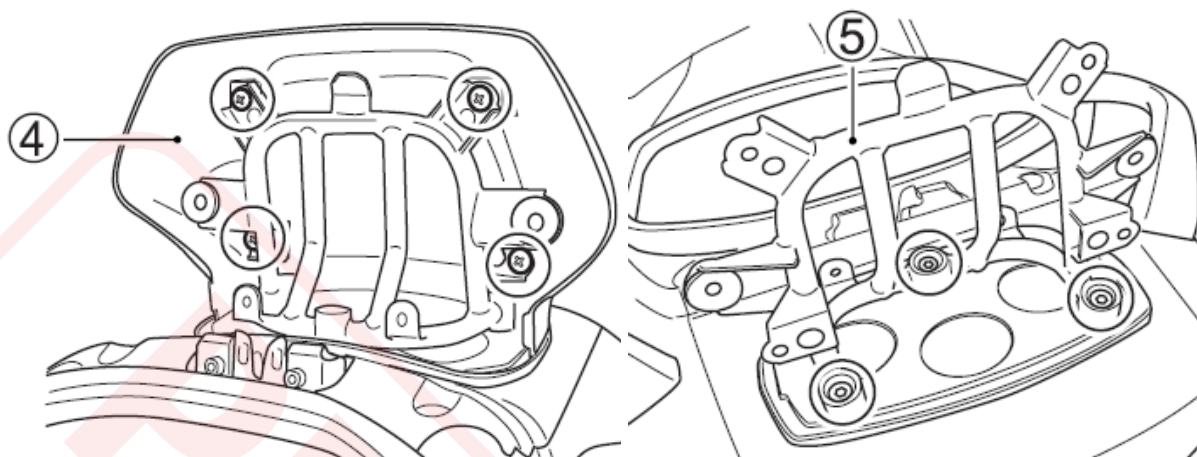
1. Otwórz siedzisko.
2. Rozepnij spinki.
3. Odczep zaczepy. Odczep dolną osłonę ramy (1) i wysuń ją w dół.
4. Oprawkę żarówki przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij.



5. Rozepnij zaczepy. Zdemontuj oparcie (2). Rozepnij spinki i zdemontuj przednią część obudowy oparcia (3).

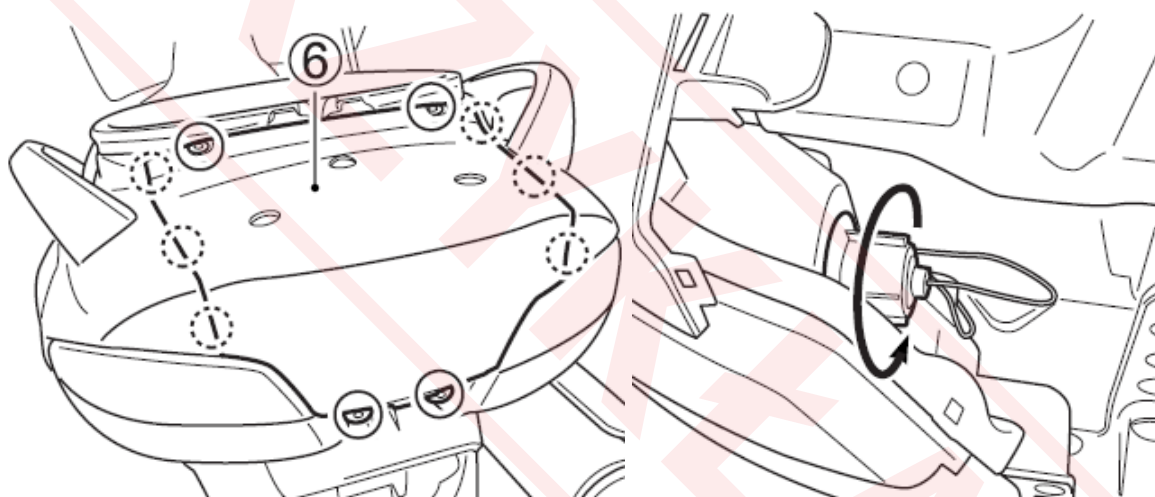


6. Odkręć śruby i zdemontuj tylną część obudowy oparcia (4).



7. Odkręć śruby i zdemontuj stelaż oparcia (5).

8. Rozepnij spinki. Odczep zaczepty i zdemontuj centralną, tylną część osłony ramy (6).



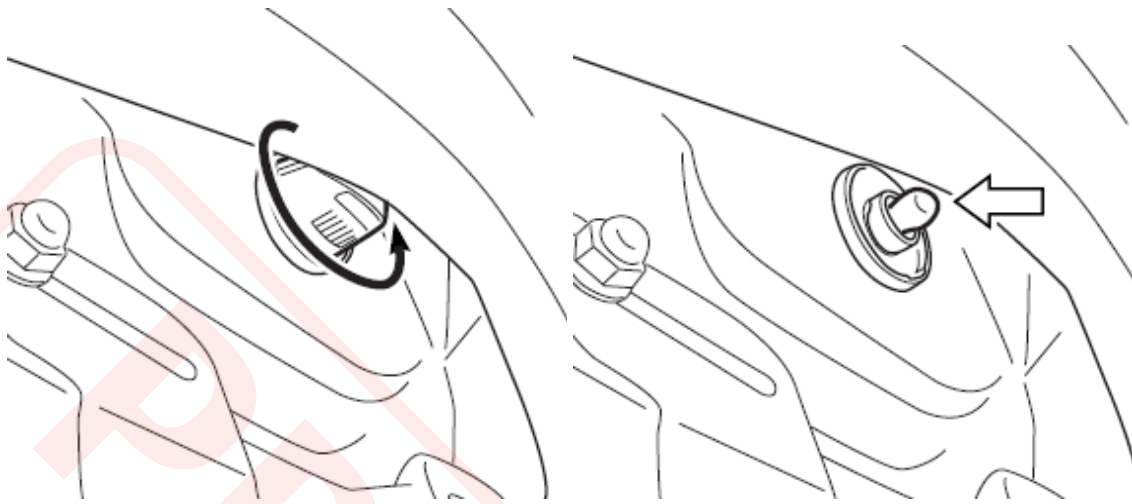
9. Oprawkę żarówki przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij.

10. Uszkodzoną żarówkę naciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.

11. Nową żarówkę włóż do oprawki, naciśnij i przekręć w prawo.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Aby wymienić żarówkę oświetlenia tablicy rejestracyjnej postępuj wg podanej poniżej procedury:



1. Klosz lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej przekręć w lewo i wyciągnij.
2. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

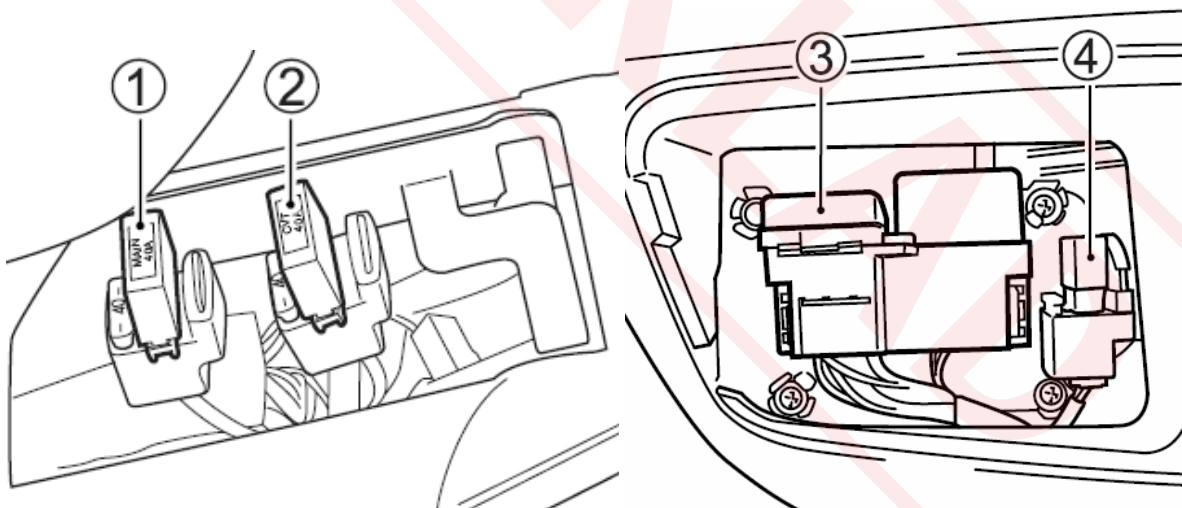
Bezpieczniki

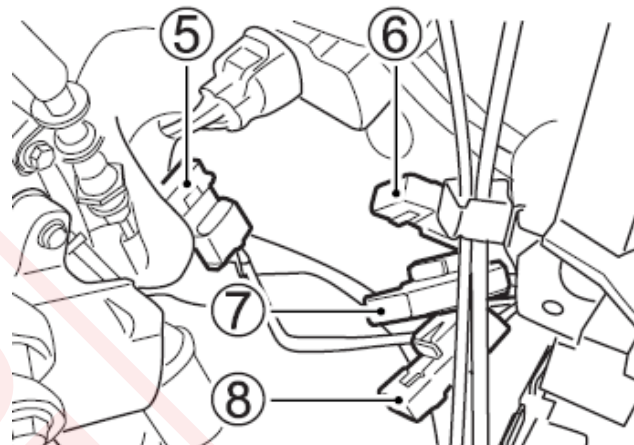
Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

40A bezpiecznik główny (1) chroni całą instalację elektryczną.

40A bezpiecznik CVT (2) zabezpiecza obwody elektryczne przekładni CVT.

W skrzynce bezpieczników (3) znajdują się następujące bezpieczniki: Head – Hi, Head – Lo, Fuel, Ignition, Signal, Fan oraz bezpiecznik terminalu zewnętrznego (4).





Bezpieczniki usytuowane są pod przednim panelem. Dostęp do nich możliwy jest pod zdemontowaniem panelu, opisanym w rozdziale „Wymiana żarówki reflektora”.

Skrzynka bezpiecznika (5) zawiera bezpiecznik lusterek wstecznych.

Skrzynka bezpiecznika (6) zawiera bezpiecznik układu ABS.

Skrzynka bezpiecznika (7) zawiera bezpiecznik szyby osłony.

Skrzynka bezpiecznika (8) zawiera bezpiecznik silnika układu ABS.

Lista bezpieczników

Bezpiecznik	Zakres działania
15A HEAD-HI	Światło drogowe i kontrolka świateł drogowych
15A HEAD-LO	Światło mijania
10A FUEL	Pompa paliwa, układ wtryskowy, oświetlenie bagażnika, oświetlenie zegarów oraz ECU
15A IGNITION	Cewka zapłonowa, sterowanie CVT, ECU oraz sonda lambda.
15A SIGNAL	Sygnal dźwiękowy, kierunkowskazy, światło hamowania, pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, lampki kontrolne oraz sterownik CVT
15A FAN	Silnik wentylatora chłodnicy
10A P-SOURCE	Terminal zewnętrzny
15A ABS	Sterownik układu ABS
3A MIRROR	Silniki lusterek wstecznych
20A SCREEN	Przełącznik i silnik szyby osłony
5A SEAT HEATER	Podgrzewanie siedziska

UWAGA:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperarzu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Usterki i ich usuwanie

Kontrola układu zapłonowego
Gaśnięcie silnika

80

80

Usterki i ich usuwanie

Rozdział ten opisuje metody sprawdzenia pojazdu pod kątem wystąpienia prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręcić świecę zapłonową i połączyć ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji ON. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.
4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki” wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

Gdy gaśnie silnik

W tym przypadku należy:

1. Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
2. Skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
3. Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Przechowywanie i czyszczenie motocykla

<i>Przechowywanie motocykla</i>	79
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	79
<i>Zapobieganie korozji</i>	80
<i>Czyszczenie motocykla</i>	80
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	82

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Wyczyść cały motocykl. Ustaw pojazd na centralnym podnóżku na płaskim, twardym podłożu, gdzie nie ma ryzyka przewrócenia się. Przekręć kierownicę do oporu w lewo i zablokuj ją. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 1.4A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.

2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

UWAGA:

Żeberka chłodnicy mogą ulec uszkodzeniu przy polewaniu ich wodą pod dużym ciśnieniem. Nie czyść chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świece zapłonowe
- * korek wlewu paliwa
- * układ wtrysku paliwa
- * pompa hamulcowa
- * wlot układu chłodzenia CVT

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe i środki do czyszczenia części mogą uszkodzić twój motocykl. Nie używaj w/w myjek do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

WAŻNE:

Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu świateł klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Czyszczenie szyby osłony

Szybę tę należy czyścić miękką szmatką i ciepłą wodą z odrobiną odpowiedniego płynu. Szybę porysowaną wypoleruj przy użyciu łagodnego środka do polerowania tworzyw sztucznych. Zmatowiałą lub porysowaną, pogarszającą widoczność szybę należy wymienić na nową. Wymieniając szybę zastosuj oryginalną szybę Suzuki.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku. Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI AN650A L0 (AN650L0)

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2260 mm
Szerokość całkowita	810 mm
Wysokość całkowita	1435 mm
Rozstaw kół	1595 mm
Prześwit	130 mm
Ciężar motocykla gotowego do jazdy	277 (269) kg
Wysokość siedzenia	750 mm

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	2
Średnica cylindra	75.5 mm
Skok tłoka	71.3 mm
Pojemność skokowa	638 cm ³
Stopień sprężania	11.2 : 1
Układ zasilania	Wtrysk
Filtr powietrza	Pianka poliuretanowa
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Automatyczne, wielotarczowe, w kąpeli olejowej, odśrodkowe
Przełożenie przekładni głównej	1.333 (88/66)
System zmiany biegów	Automatycznie lub manualnie
Przełożenie przekładni automatycznej	Bezstopniowe (1.800 - 0,465)
Przełożenie przekładni głównej	1.580 (32/31 x 31/32 x 34/31 x 49/34)
Rodzaj przeniesienia napędu	Kołami zębatymi

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe,
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Skok koła tylnego	100 mm
Kąt skrętu kierownicy	41° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	26° 10'
Wyprzedzenie	106 mm
Promień zawracania	2.7 m.
Przedni hamulec	Tarczowy, dwie tarcze hamulcowe
Tylny hamulec	Tarczowy

Rozmiar opony przedniej	120/70R15 M/C 56H, bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	160/60R14 M/C 65H, bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny (tranzystorowy)
Świeca zapłonowa	NGK CR8E lub DENSO U24ESR-N
Akumulator	12V 43.2 kC (12 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	40 A
Bezpiecznik CVT	40 A
Bezpieczniki	15/10/10/10/15/15/15/15/15/3/20/5 A (15/10/10/15/15/15/10 A)
Reflektor	12V 60/55W (H4) , 12 V 55W (H7)
Światło pozycyjne	12V 5W x 2
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W x 2
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie bagażnika	12V 5W
Podświetlenie zegarów	12V 1.4W x 2
Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej	12V 1.4W
Kontrolka wtrysku paliwa	12V 1.4W
Kontrolka ciśnienia oleju	12V 1.4W
Kontrolka hamulca postojowego	12V 1.4W
Kontrolka świateł drogowych	12V 1.4W
Kontrolka kierunkowskazów	12V 1.4W x 2
Kontrolka trybu „Power mode”	12V 1.4W
Kontrolka trybu jazdy „Driver”	12V 1.4W
Kontrolka włączonego biegu	12V 1.4W x 5
Kontrolka układu ABS	12V 1.4W
Kontrolka układu immobilizera	LED
Kontrolka nadbiegu „OD”	12V 1.4W

POJEMNOŚCI		
Zbiornik paliwa (wraz z rezerwą)		15 l
Płyn chłodzący		1600 ml
Ilość oleju silnikowego	Bez zmiany filtra	2600 ml
	Ze zmianą filtra	2900 ml
Ilość oleju przekładniowego	Wymiana	360 ml
	Napełnienie suchej przekładni	400 ml
Ilość oleju przekładni głównej	Wymiana	300 ml
	Napełnienie suchej przekładni	430 ml

Indeks alfabetyczny

A	
Akumulator	55
Akcesoriów montaż	6
B	
Bagażnik	33
Bagażnik przedni	32
Bezpieczniki	77
D	
Dane techniczne	85
Docieranie	43
Dźwignia hamulca postojowego	30
F	
Filtr CVT	66
Filtr powietrza	59
G	
Gaśnięcie silnika	80
H	
Hamulce	67
K	
Kluczyki	14
Kontrola przed jazdą	44
Kontrola układu zapłonowego	80
Kontrola wolnych obrotów	61
Korek wlewu paliwa	31
L	
Lewy uchwyt kierownicy	24
M	
Mycie motocykla	82
N	
Nóżka boczna	35
O	
Olej silnikowy	39, 63
Olej przekładniowy	66
Olej w przekładni głównej	66

<i>Opony</i>	70
<i>Oświetlenie bagażnika</i>	35
P	
<i>Paliwo</i>	39
<i>Plan przeglądów</i>	53
<i>Płyn chłodzący</i>	41, 62
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	28
<i>Przechowywanie motocykla</i>	83
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	84
<i>Punkty smarowania</i>	54
R	
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	47
<i>Regulacja linki gazu</i>	61
<i>Regulacja oparcia kierowcy</i>	34
<i>Regulacja twardości tylnego zawieszenia</i>	36
<i>Rozmieszczenie elementów sterowania</i>	11
<i>Rozruch silnika</i>	47
<i>Ruszanie</i>	48
Ś	
<i>Świece zapłonowe</i>	57
T	
<i>Terminal prądowy</i>	37
U	
<i>Uchwyt na kask</i>	34
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	79
W	
<i>Włącznik zapłonu (stacyjka)</i>	15
<i>Wylącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	72
<i>Wymiana oleju silnikowego i filtra</i>	64
Z	
<i>Zapobieganie korozji</i>	66
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	49
<i>Zestaw narzędzi</i>	54
<i>Zestaw zegarów</i>	17

ASAHI DENSO CO., LTD.
473-10 Ohkubo, Iwata-shi, Shizuoka-ken 438-0002, Japan

DECLARATION OF CONFORMITY

We, ASAHI DENSO CO., LTD of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: IMMOBILIZER FOR MOTOR CYCLE
Model/ Type Number: SZ135
Directive and Standards used: Radio: EN300 330-1 V1.3.2 (2002-12)
 EN300 330-2 V1.1.1 (2001-06)
EMC: EN301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
 EN301 489-1 V1.4.1 (2002-08)
Safety: EN60065:2002

Year of affixing CE marking: 2005

Signature : Michiyuki Suzuki
Name : Michiyuki Suzuki
Position : Section chief
Date : November 1, 2005

CE0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD, declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG

Bij deze verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat deze Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE

Par la présente, ASAHI DENSO CO., LTD déclare que ce Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertecknade ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF

Hiermit erklart ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich dieser Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet. (BMW)

Hiermit erklart ASAHI DENSO CO., LTD die Übereinstimmung des Gerätes Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Wien)

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE